

3.4. KÖZLEKEDÉS



VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.
6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A
Tel.: 76/486-610, Fax: 76/506-199
www.vonalvezeto.hu, vonalvezeto@vonallevezeto.hu

Tsz.: VV-T 2015 – 04

LAJOSMIZSE VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

SZÖVEGES ISMERTETŐ

1. ÖSSZEFOGLALÓ VIZSGÁLAT

1.1 Előzmények

Jelen településrendezési terv vizsgálata az Építésműhely Kft. (6000 Kecskemét, Wesselényi u. 1.) által készülő Lajosmizse város településrendezési terv módosításának **közlekedési alátámasztó munkarésze** irányul. Egyéb vonatkozásban az eredeti településrendezési tervben foglaltak – közlekedési szempontból – változatlanoknak tekintendők.

A vizsgálat 6 db közlekedési szakágat érintő módosítási helyszínre terjed ki: **14.) 15.) 16.) 17.) 18.) és 21.) számú módosítás.**

1.2 Általános közlekedési kapcsolatok, közlekedés-földrajzi helyzet

Lajosmizse város Bács-Kiskun Megyében, a Duna-Tisza közti homokhátság északi részén, Kecskeméttől 17 km-re, északnyugati irányban található. Egyéb, Lajosmizséhez közeli település, a szomszédos 12 km-re lévő Táborfalva, a 10 km-re lévő Ladánybene, illetve a 25 km-re lévő Nagykőrös. A település közlekedésében jelentős szerepe van a várost kettészelő **5. sz. Budapest - Szeged – Rószke elsőrendű főútnak**, valamint a települést észak – északkeleti irányban határoló **M5 autópályának**, amelyek felől a város közvetlenül megközelíthető. Megemlíthető továbbá az **5211 j. Lajosmizse – Kunszentmiklós összekötő út**, amely Kunszentmiklós várossal teremt közvetlen kapcsolatot.

A települést érinti a MÁV kezelésében lévő 142-es számú Budapest – Lajosmizse – Kecskemét normál nyomtávú, zömében egyvágányú, nem villamosított vasútvonal, amelynek a kecskeméti, illetve a budapesti előváros forgalmat bonyolító szakaszai között Lajosmizse az átszállóállomás.

1.3 Szükséges módosítások ismertetése

14. sz. módosítás:

A Vasút utcát érintő módosítás, amely során az érintett utca közterületi kialakítását és szabályozásának felülvizsgálatát kell elvégezni a kialakult, meglévő beépítési kötöttségeket figyelembe véve. Az utca a gyakorlatban ma is közforgalmú használatban van, ugyanakkor a kiszabályozása rendezetlen. A Vasút utca az érintett szakaszon jelenleg változó szabályozási szélességgel, valamint 3,00 m burkolattal (- zúzottkő / aszfaltmakadám -) úttal kialakított. A közlekedési vizsgálat a vasúti létesítmények védősávjának figyelembe vételével az utca közterületi rendezésére irányul, amely során igazolni szükséges, hogy az utca lakóútként kiszabályozható. A kialakításnál rendkívüli kötöttséget jelent a Vasút utca ÉK-i oldalán a vasúti pálya, illetve az azzal párhuzamosan futó MÁV földkábel - amelytől 1,50 m védőtávolság veendő figyelembe -, továbbá az utca DK-i oldalán kialakult sűrű, lakóházas beépítettség.

15. sz. módosítás:

Az **5211 j. ök. utat** érintő módosítás, amely során az érintett országos közúthoz 2db újonnan kiszabályozott belterületi kiszolgáló út csatlakozik. Az országos közút az érintett szakaszon 16,50 m széles szabályozási szélességgel, valamint 6,00 m aszfalt burkolatszélességgel kialakított. A csatlakozó kiszolgáló utak 14,00 – 16,00 m szabályozási szélességgel kerülnek kialakításra. A közlekedési vizsgálat a csomóponti kialakításokra terjed ki, amely során igazolni szükséges, hogy az útcsatlakozások kialakításához 2507/16, 2507/18 és a 2507/19 hrsz.-okat érintő „saroklevágások” törölhetők, és nem indokolt további területszerzés.

16. sz. módosítás:

A **1619 hrsz.-ot** érintő módosítás, amely során a 1619 hrsz.-ú terület közlekedési területi besorolása nem lehetséges. Ezáltal az érintett hrsz.-ú terület, valamint a Liszt Ferenc utca közötti 12,00 m szabályozási szélességgel kialakított belterületi kiszolgáló út zsákutcaként kerül lezárásra. A közlekedési vizsgálat során igazolni szükséges, hogy az útmegszüntetéssel bezárt ingatlan nem keletkezik.

17. sz. módosítás:

A **Jókai utca hátsó részét** (838/5 hrsz.) érintő módosítás, amely során a gyűjtőút szélesítése a meglévő telkek kialakítása miatt nem lehetséges. A közlekedési vizsgálat során igazolni szükséges, hogy a meglévő 15,00 – 16,00 m szabályozási szélességgel a Jókai utca gyűjtőútként kialakítható, és keresztmetszeti elrendezéssel alátámasztani azt.

18. sz. módosítás:

Az **Illyés Gyula utcát** érintő módosítás, amely során a jelenleg ténylegesen az utca része, de nem közlekedési területi besorolású 994/25 hrsz.-ú terület közlekedési területi besorolás alá kerül. A szakasz 16,00 m szabályozási szélességgel kiszabályozandó, a meglévő kialakítást figyelembe véve.

21. sz. módosítás:

Az ún. „**Szapannos dűlőt**” (2506/1 hrsz.) érintő módosítás, amely során az érintett szakaszon a 18,00 m szabályozási szélességgel kiszabályozott belterületi gyűjtőút ÉK-i oldali szabályozási vonala kis mértékben áthelyezésre kerül, a meglévő szabályozási vonalak figyelembevételével, ezáltal a túloldali szabályozási vonal is módosul.

1.4 Módosítással érintett bel- és külterületi úthálózat

ÉRINTETT BELTERÜLETI UTAK

Érintett országos közút

5211. j. Lajosmizse – Kunszentmiklós összekötő út

Érintett önkormányzati út

Vasút utca belterületi helyi kiszolgáló út
1619 hrsz.-ú belterületi helyi kiszolgáló út
Jókai utca belterületi helyi gyűjtő út
Illyés Gyula utca belterületi helyi kiszolgáló út
„Szappanos dűlő” (2506/1 hrsz.) belterületi helyi gyűjtő út

ÉRINTETT KÜLTERÜLETI UTAK

A tervezési terület külterületi országos és önkormányzati utakat nem érint.

1.5 Forgalm nagyságok

Módosítással érintett országos közúti forgalom:

5211 sz. Lajosmizse – Kunszentmiklós összekötő út 0+000 – 4+485 km szelvényei között.

Év	Forg. (E/nap)	Szgk.	Kis tgk.	Autóbusz		Tehergépkocsi					Mkp.	Kp.	Lassú
				egyed.	csuklós	közép. nehéz	nehéz	pót- kocsi	nyerges	spec.			
2012	2204	1363	427	18	3	24	25	25	38	0	40	24	17

1.6 Közúti csomópontok

A tervezési helyszíneken egyszerű szintbeni csomópontok találhatók.

1.7 Kerékpáros közlekedés

A módosításokkal érintett területeken jelenleg kerékpárút nem található.

Egyéb vonatkozásban a településen az 5. sz. Budapest – Szeged – Rőszke elsőrendű főút szelvényezés szerinti bal oldalán található kerékpárút.

1.8 Gyalogos közlekedés

A módosításokkal érintett területeken jelenleg gyalogos járda nem található.

2. FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

A szabályozási előírásoknak lehetővé kell, hogy tegyék, hogy a – fejlesztésre javasolt útszakaszok mentén - szükséges szélesség kialakuljon (a területbe eső épületek átépítésére/bővítésére ne kerüljön sor).

Az egyes módosítási helyszínekre vonatkozó fejlesztési javaslatainkat az alábbi pontokban részletezzük.

2.1 Tervezett 14. sz. módosítási helyszín

A **Vasút utca** – mint belterületi kiszolgáló útnak – a kiszabályozási lehetősége – a mindkét oldali kötöttségek miatt rendkívül behatárolt: az út területsávja kizárólag a MÁV kábel 1,50 védőtávolságának vonala és a lakóépületek által meghatározott sávban helyezhető el. Ebből adódóan javasolt a meglévő ingatlanok telekhatárát a meglévő MÁV földkábel vonalától **12,00 m-re** felvenni, az utcát **min. 10,50 m szabályozási szélességgel, 4,00 m széles burkolattal, egyoldali eséssel, 1,50 m széles padkával, a DNY-i oldalon egyoldali nyílt szikkasztó árkos csapadékvíz-elvezetéssel, és a DNY-i oldalon egyoldali 1,5 m-es szélességű járdával** kialakítani. Amennyiben a beépítési kötöttségek miatt a fenti keresztmetszeti kialakítás nem tartható, lokálisan szűkített keresztmetszet alkalmazása javasolt **min. 9,00 m szabályozási szélességgel, 4,00 m széles burkolattal, egyoldali eséssel, 1,50 m széles padkával, a DNY-i oldalon egyoldali a padkában elhelyezendő előregyártott beton folyókás csapadékvíz-elvezetéssel (hosszesés függvényében zárt csapadékvíz elvezető rendszerrel együtt kialakítva) és a DNY-i oldalon egyoldali 1,5 m-es szélességű járdával kialakítani.** A javasolt kialakításokkal az út ÉK-i oldali padkája a MÁV földkábeltől min. 1,50 m távolságra kerül, ezáltal biztosítva annak védőtávolságát. A közút szabályozási területének biztosítása érdekében a DNY-i oldali lakóingatlanok telekhatárvonalának módosulása lakóházat nem érint. A tervezett járda és árok közötti zóldsávban biztosítható közmű elhelyezése.

Az útszakasz két végénél, az útsatlakozásoknál a közút szabályozási sávja kiszélesedik, ezáltal az útsatlakozások kiépíthetősége biztosított.

A vizsgált útszakaszon a útburkolatszél és a vasúti tengely közötti távolság – a keresztmetszeti kötöttségek függvényében - 5,80 – 15,95 m között változik. (Az egységesen 9,0 m-es távolság biztosítása nem megoldható.)

A tervezett árokba eső meglévő elektromos oszlop esetén alkalmazható megoldások: oszlop áthelyezés/kiváltás, árok megszakítása, árok nyomvonal korrekció. Az esetlegesen a tervezett koronaszélességbe eső meglévő elektromos oszlop áthelyezése/kiváltása indokolt.

A tervezett belterületi helyi kiszolgáló utak **B.VI.d.C. osztályúak.**

CSAPADÉKVÍZ MÉRETEZÉS

VÍZGYÚJTÓ TERÜLETEK ISMERTETÉSE

A **tervezett jobb oldali szikkasztó árok** vízgyűjtő területe a teljes tervezett 4,00 m széles aszfalt útfelület, a szelvényezés szerinti jobb oldali 1,50 m széles padka, és a tervezett árok, valamint az árkon túli 0,50 m széles padka és 1,50 m széles járda. A szomszédos telkek felől nem kell számítani csapadékvízre, a telkek lejtésirányaiból adódóan.

Ez alapján a szikkasztó árok méretezéséhez figyelembe vett területek az alábbiak:

- tervezett **aszfalt** útfelület: 0,421 ha
- tervezett jobboldali **padka** területe: 0,148 ha
- tervezett jobboldali **árok** területe: 0,101 ha
- tervezett jobboldali **járda padka** területe: 0,048 ha
- tervezett jobboldali **járda** területe: 0,144 ha

A **tervezett bal oldali padka** vízgyűjtő területe a szelvényezés szerinti bal oldali zöld területen szikkad el. A meglévő terep lejtéséből adódóan a szomszédos MÁV terület felől jelentős csapadékvíz mennyiségre számítani nem kell.

MÉRTÉKADÓ CSAPADÉKVÍZ-HOZAM MEGHATÁROZÁSA

a. A TERVEZETT SZIKKASZTÓ ÁROK MÉRETEZÉSE:

A terület jellemző lefolyási tényezőjének meghatározása:

	A	Ψ	A x Ψ
burkolt terület: 0,565 ha	0,9	0,508	
<u>zöldterület:</u>	<u>0,297 ha</u>	<u>0,1</u>	<u>0,029</u>
	0,862 ha	0,537	

Lefolyási tényező: $\Psi = 0,537 / 0,862 = 0,623$

Keletkező mértékadó csapadékmennyiség (2 éves gyakoriságú, 10 perces intenzitást figyelembe véve):

$$Q_M = \Psi \times i_p \times A = 0,623 \times 203 \text{ l/s ha} \times 0,862 \text{ ha} = 109,01 \text{ l/s} \sim 110 \text{ l/s}$$

10 perces **keletkező csapadékvíz-mennyiség:** $0,11 \times 60 \times 10 = 66,0 \text{ m}^3$

b. A TERVEZETT SZIKKASZTÓ ÁROK ELLENŐRZÉSE TÁROZÁSRA:

- Minimális árok keresztmetszet: **0,35 m²**
- Tervezett szikkasztó árok hossza: **~630,0 m**

A tervezett szikkasztó árok által tárolható csapadékvíz-mennyiség a minimális keresztmetszetet figyelembe véve:

$$Q_T = 630,0 \times 0,35 = 220,5 \text{ m}^3 > Q_M = 2,0 \times 66,0 = 132,0 \text{ m}^3 \checkmark \text{ Megfelel}$$

ÖSSZEGZÉS

A méretezés alapján kijelenthető, hogy a tervezett szikkasztó árokrendszer elvileg **alkalmas** a keletkező csapadékvíz befogadására. Ugyanakkor a tényleges kialakításnál – a részletes helyszíni adatok alapján – a csapadékvíz elhelyezhetőségére különös gondot kell fordítani!

2.2 Tervezett 15. sz. módosítási helyszín

A területrendezési terv módosítása során az **5211 j. ök. úthoz** 2db újonnan kiszabályozott belterületi kiszolgáló út csatlakozik. Az országos közút az érintett szakaszon 16,50 m széles szabályozási szélességgel, valamint 6,00 m aszfalt burkolatszélességgel kialakított. A 14,00 – 16,00 m szabályozási szélességgel kiszabályozott belterületi kiszolgáló utakat **javasolt 4,00 m széles burkolattal, egyoldali eséssel, 1,5 m széles padkával, egyoldali nyílt szikkasztó árkos**

csapadékvíz-elvezetéssel, és távlatilag kétoldali, 1,5 – 1,5 m szélességű járdával kialakítani. A tervezett járda és árok közötti zöldsávban az esetleges fásítás és a közművek helye biztosított. Jelen paraméterek alkalmazásával a kiszolgáló utak az országos közúthoz **$r = 8,0$ m sugarú lekerekítő ívvel** történő csatlakozása esetén a **2507/16, 2507/18 és a 2507/19 hrsz.-okat érintő „saroklevágások” törölhetők**, a jelzőtáblával szabályozott, egyszerű szintbeni közúti csomópontok kialakításához nem indokolt további területszerzés.

A tervezett belterületi helyi kiszolgáló utak **B.VI.d.C. osztályúak**.

2.3 Tervezett 16. sz. módosítási helyszín

A területrendezési terv módosítása során a 1619 hrsz.-ú terület közlekedési területi besorolása gazdasági okok miatt nem lehetséges. Ezáltal az érintett hrsz.-ú terület, valamint a Liszt Ferenc utca közötti 12,00 m szabályozási szélességgel kialakított belterületi kiszolgáló út zsákutcaként kerül lezárásra. Az útmegszüntetéssel bezárt ingatlan nem keletkezik, ugyanis a 1605/22, és a 0948/12 hrsz.-ú ingatlanok a zsákutcán keresztül megközelíthetők, a 1619 hrsz.-ú terület mind a zsákutca felől, mind a Bartók Béla utca felől elérhető, a térségben lévő többi ingatlan pedig vagy a Liszt Ferenc utcával, vagy a Bartók Béla utcával megvan a közúti kapcsolata. A kialakításnak nincs hatása az úthálózat szerkezetére, a térség déli irányban a 2605/34 hrsz.-ú gyűjtőúton keresztül, északi irányban pedig a 2574/3 hrsz.-ú kiszolgáló úton keresztül feltárható. **Ezáltal az út zsákutcaként történő kialakításának akadálya nincs.**

A 12,00 m szabályozási szélességgel kiszabályozott belterületi kiszolgáló utat javasolt 4,00 m széles burkolattal, egyoldali eséssel, 1,0 m széles padkával, egyoldali nyílt szikkasztó árkos csapadékvíz-elvezetéssel, és távlatilag kétoldali, 1,5 – 1,5 m szélességű járdával kialakítani. A tervezett járda és árok közötti zöldsávban az esetleges fásítás és a közművek helye biztosított.

A tervezett belterületi helyi kiszolgáló út **B.VI.d.C. osztályú**.

2.4 Tervezett 17. sz. módosítási helyszín

A területrendezési terv módosítása során a **Jókai utca hátsó részének** (838/5 hrsz.) – mint belterületi gyűjtő útnak - szélesítése a meglévő telkek kialakítása, beépítettsége miatt nem lehetséges. Emiatt javasolt a meglévő 15,00 – 16,00 m szabályozási szélesség megtartása mellett a belterületi gyűjtő utat **6,00 m széles burkolattal, kétoldali eséssel (tetőszelvény), 1,25 m széles padkával, kétoldali nyílt szikkasztó árkos csapadékvíz-elvezetéssel, és kétoldali, 1,5 – 1,5 m szélességű járdával** kialakítani. A tervezett járda és árok közötti zöldsávban az esetleges fásítás és a közművek helye biztosított.

A tervezett árokba eső meglévő elektromos oszlop esetén alkalmazható megoldások: oszlop áthelyezés/kiváltás, árok megszakítása, árok nyomvonal korrekció. Az esetlegesen a tervezett koronaszélességbe eső meglévő elektromos oszlop áthelyezése/kiváltása indokolt.

A tervezett belterületi helyi gyűjtő út **B.V.c.C. osztályú**.

2.5 Tervezett 18. sz. módosítási helyszín

A területrendezési terv módosítása során az Illyés Gyula utca 994/25 hrsz.-ú területet érintő szakasza közlekedési területi besorolás alá kerül. A meglévő 4,50 m széles aszfalt útburkolat megtartása mellett

javasolt az érintett szakasz belterületi kiszolgáló úttá történő kiszabályozása 16,00 m szabályozási szélességgel, a meglévő telekhatárokat és beépítési kötöttségeket is figyelembe véve.

A tervezett belterületi helyi kiszolgáló út **B.VI.d.C. osztályú**.

2.6 Tervezett 21. sz. módosítási helyszín

A területrendezési terv módosítása során az ún. „**Szappanos dűlő**” (2506/1 hrsz.) – mint belterületi gyűjtő út – érintett szakaszán az ÉK-i oldali szabályozási vonal kis mértékben áthelyezésre kerül. **A szabályozási vonal módosításának közlekedési szempontból akadályja nincs.** A tervezett 18,00 m szabályozási szélesség továbbra is megtartandó, ezáltal az ÉK-i oldali szabályozási vonal áthelyezésével párhuzamosan a túloldali telekhatár is módosul.

A belterületi gyűjtő utat javasolt **6,00 m széles burkolattal, kétoldali eséssel (tetőszelvény), 1,25 m széles padkával, kétoldali nyílt szikkasztó árkos csapadékvíz-elvezetéssel, és kétoldali, 1,5 – 1,5 m szélességű járdával** kialakítani. A tervezett járda és árok közötti zöldsávban az esetleges fásítás és a közművek helye biztosított.

A tervezett árokba eső meglévő elektromos oszlop esetén alkalmazható megoldások: oszlop áthelyezés/kiváltás, árok megszakítása, árok nyomvonal korrekció. Az esetlegesen a tervezett koronaszélességbe eső meglévő elektromos oszlop áthelyezése/kiváltása indokolt.

A tervezett belterületi helyi gyűjtő út **B.V.c.C. osztályú**.

2.7 Keresztszelvények

Az egyes módosítási helyszínek mintakeresztszelvényét, kialakítását és területigényét külön tervlapon ábráztuk.

2.8 Szabályozási szélességek

Belterületen helyi kiszolgáló út esetén alkalmazott szabályozási szélesség: 9,00 – 16,00 m

Belterületen helyi gyűjtő út esetén alkalmazott szabályozási szélesség: 15,00 – 18,00 m

2.9 Gyalogos közlekedési létesítmények fejlesztése

A fent említett módosítási helyszíneken **távlatilag kétoldali, 1,5 - 1,5 m szélességű járda** területbiztosítása javasolt, a gyalogos forgalom számára.

2.10 Kerékpárút

Kerékpárút a módosítási helyszíneken sehol **nincs kiépítve**, és annak kiépítése távlatilag sem indokolt. Az esetlegesen a tervezési terület irányába kerékpárral közlekedők a kiszabályozandó, szilárd burkolattal kiépítendő kiszolgáló/gyűjtő utak területét vehetik igénybe, **kerékpárút kialakítása nem szükséges.**

3. FOTÓDOKUMENTÁCIÓ

1.) 14. sz. mód. helyszín: Vasút utca



2.) 14. sz. mód. helyszín: Vasút utca



3.) 15. sz. mód. helyszín: 5211 j. ök. út csatl.1.



4.) 15. sz. mód. helyszín: 5211 j. ök. út csatl.2.



5.) 16. sz. mód. helyszín: 1619 hrsz. út



6.) 17. sz. mód. helyszín: Jókai utca 1.



7.) **17. sz. mód. helyszín:** Jókai utca 2.



8.) **18. sz. mód. helyszín:** Illyés Gyula utca



9.) **21. sz. mód. helyszín:** Szappanos dűlő



4. FIGYELEMBE VETT FONTOSABB ELŐÍRÁSOK

253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)

e-UT 03.01.11 Közutak Tervezése Útügyi Műszaki Előírás

e-UT 02.01.41 A Településrendezési Tervek Közúti Közlekedési Munkarészei Útügyi Műszaki előírás

e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése

e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése Tervezési Útmutató

e-UT 03.02.42 Közművek elhelyezése közterületen Tervezési Útmutató

1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

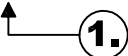
1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

Kecskemét, 2015. május hó

Halász István

okl. építőmérnök, közlekedéstervező
Tkö, KÉ-T / 03-0785

JELMAGYARÁZAT:

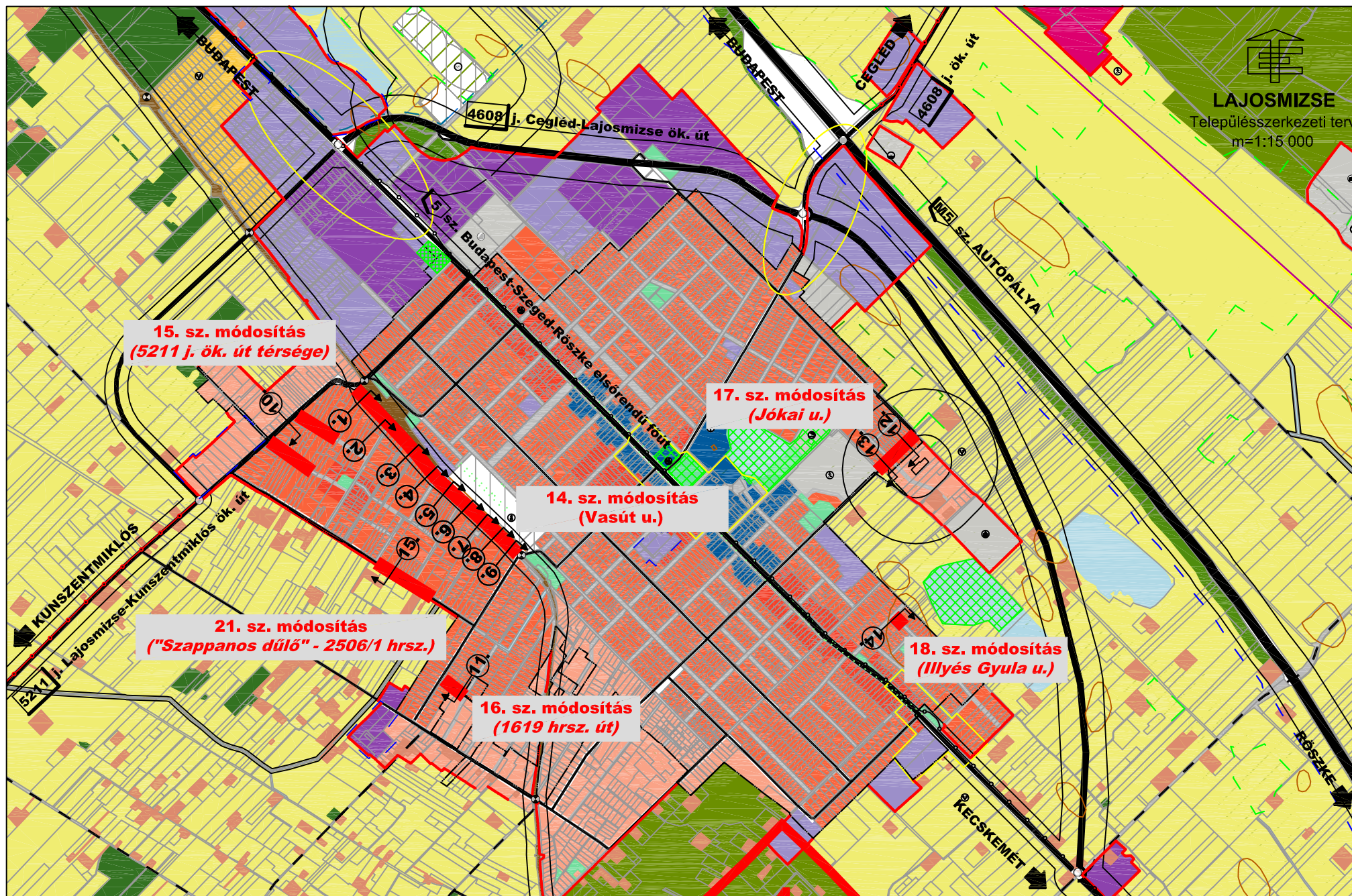
	Tervezett módosítási helyszín (2015. évi módosítás szerint)
	Gyorsforgalmi út - autópálya
	Országos főút
	Országos mellékút - Települési forgalmi út
	Települési gyűjtőút
	Meglévő kerékpárút
	Fontosabb szintbeni közúti csomópont
	Szintbeni vasúti kereszteződés
	Keresztszelvény felvételi helyek

VONALVEZETŐ
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.



H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A
Tel.: (+36) 76/486-610 Fax: 76/506-199
vonavezeto@vonavezeto.hu www.vonavezeto.hu

Ügyvezető igazgató:	Tervező:	Segédtervező:	Szerkesztő:
HALÁSZ ISTVÁN	HALÁSZ ISTVÁN Tkő, KÉ-T/ 03-0785	ERŐS TAMÁS	UTASI ÁGNES
Tárgy: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS			Tervfajta: T.R.T.
Szakág: KÖZLEKEDÉS			Tervszám: VV-T 2015-04 KÖZL - 1
Részművelet: KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZA			Lépték: M = 1:15 000 Dátum: 2015. május hó
Ez a terv a Vonalvezető Kft. szellemi tulajdonát képezi, melyet szerzői jog véd!			



JELMAGYARÁZAT:

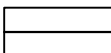
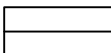
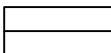
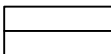
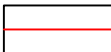
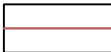


Keresztszelvény felvételi helyek

Felületként megjelenő szabályozási elemek

	településszerkezeti jelentőségű közlekedési célú közterület (Köu) (autópálya, főút, mellékút, helyi /belterületi/ gyűjtőút)
	egyéb közlekedési célú közterület (belterületi kiszolgáló utak, önálló gyalogutak, külterületi mezőgazdasági feltáró utak)
	magánút
	vasúti közlekedés övezete (Köv)

Vonalként megjelenő szabályozási elemek

	fontosabb út tengelye (belterületen és külterületen)
	vegyeshasználatú út
	gyalogút
	kerékpárút (meglévő)
	kerékpárút (tervezett)
	nagysebességű vasútvonal (OTrT)

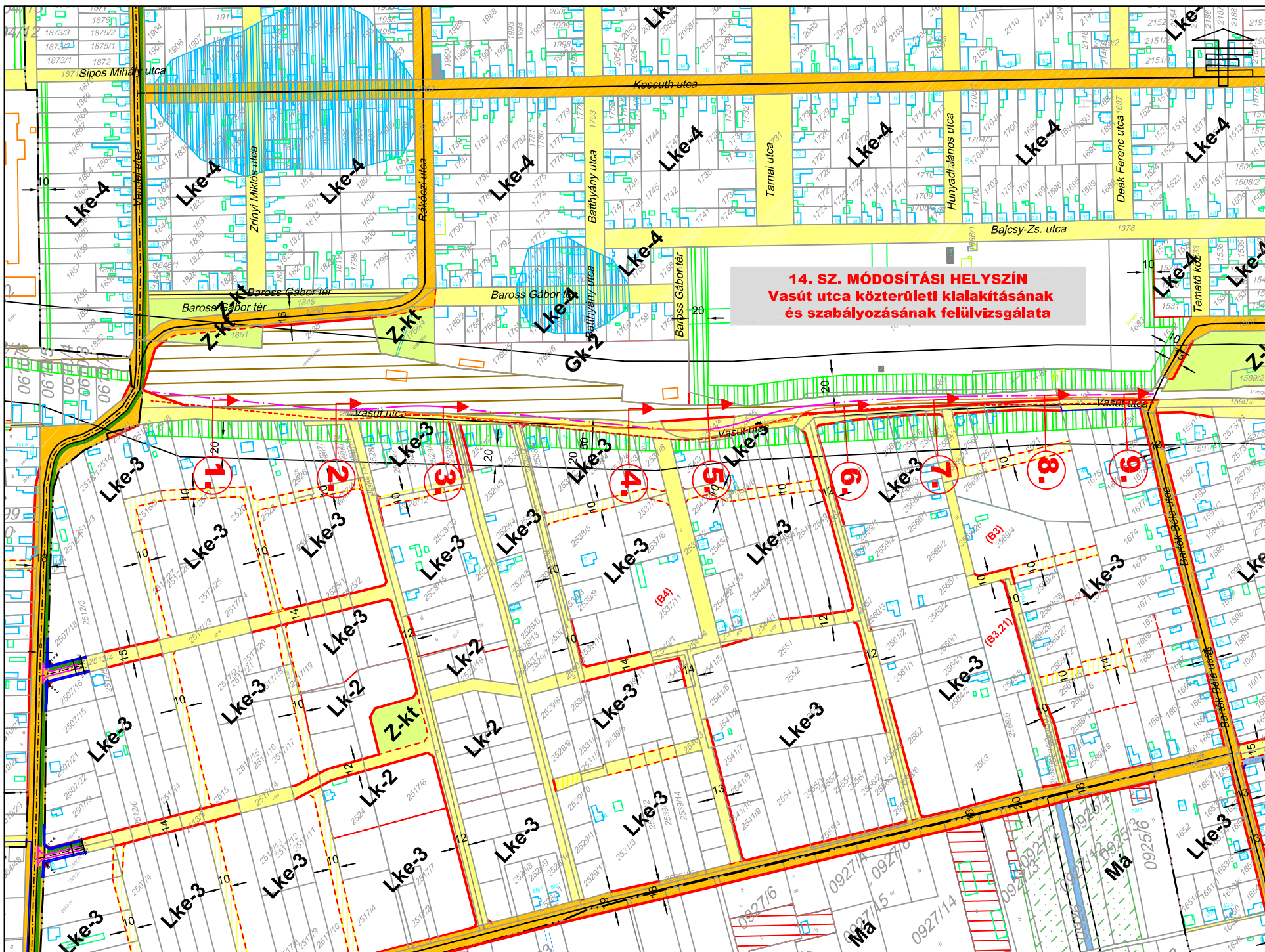
VONALVEZETŐ
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.



H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A
Tel.: (+36) 76/486-610 Fax: 76/506-199
vonalvezeto@vonalvezeto.hu www.vonalvezeto.hu

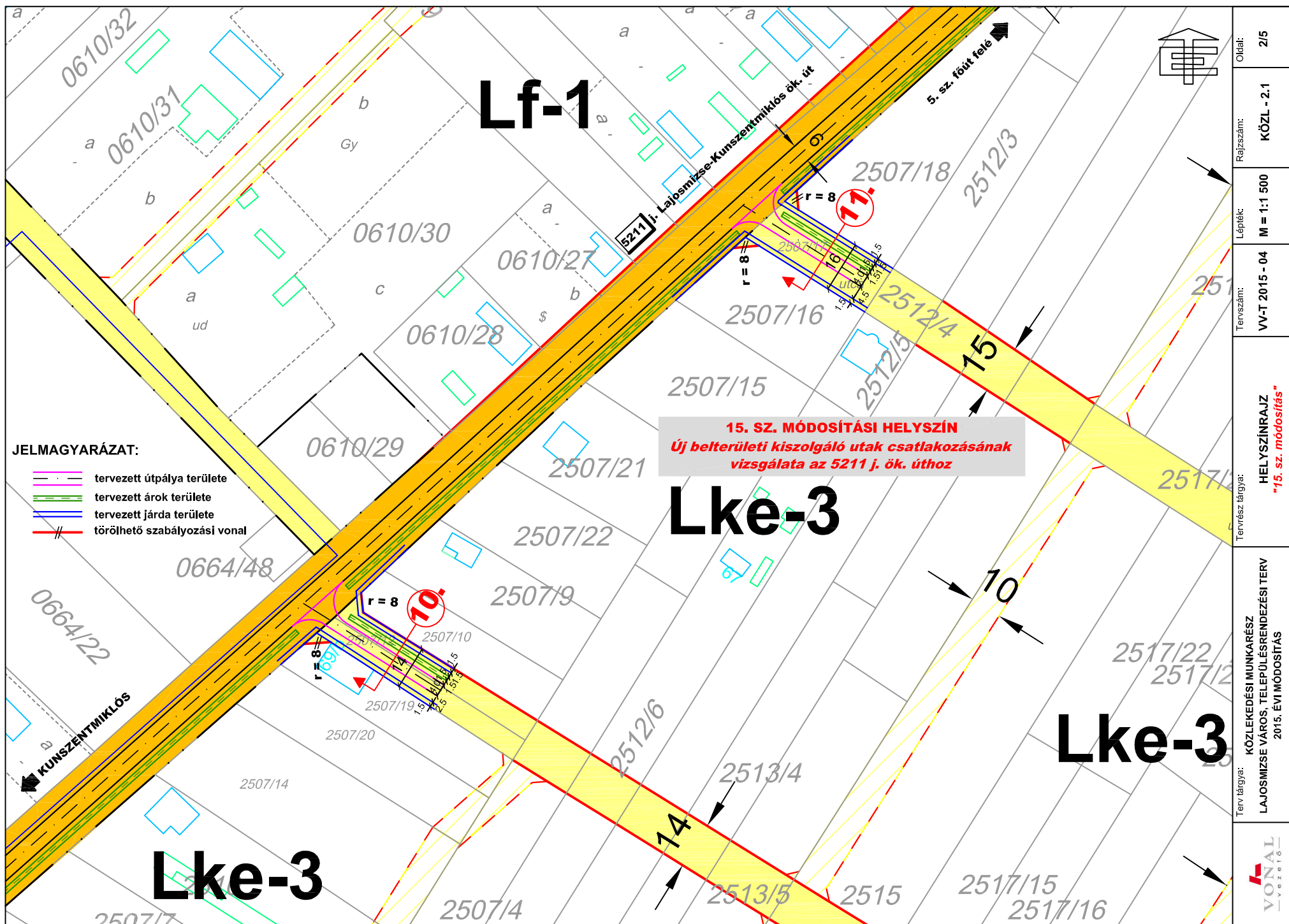
Ügyvezető igazgató:	Tervező:	Segédtervező:	Szerkesztő:
HALÁSZ ISTVÁN	HALÁSZ ISTVÁN Tkő, KÉ-T / 03-0785	ERŐS TAMÁS	UTASI ÁGNES
Tárgy:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS		Tervfajta: T.R.T.
Szakág:	KÖZLEKEDÉS		Tervszám: VV-T 2015-04 KÖZL - 2.1
Részművelet:	HELYSZÍNRAJZ		Lépték: M = 1:2 500 Dátum: 2015. május hó

Ez a terv a Vonalvezető Kft. szellemi tulajdonát képezi, melyet szerzői jog véd!

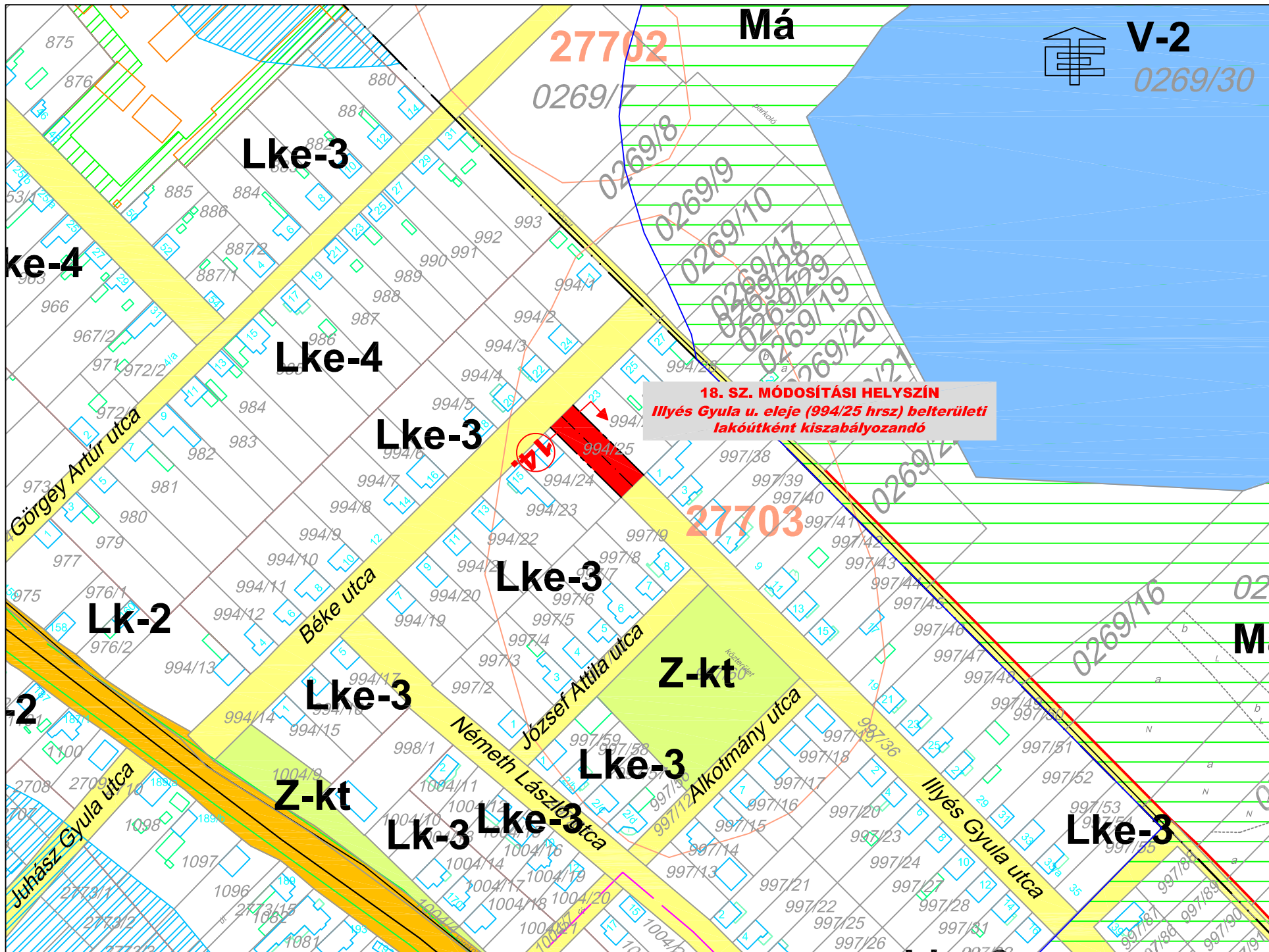


14. SZ. MÓDOSÍTÁSI HELYSZÍN
Vasút utca közterületi kialakításának
és szabályozásának felülvizsgálata

Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS
Terv készítője:	HELYSZÍNRAJZ "14. sz. módosítás"
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Lépték:	M = 1:2 500
Rajzszám:	KÖZL - 2.1
Oldal:	1/5

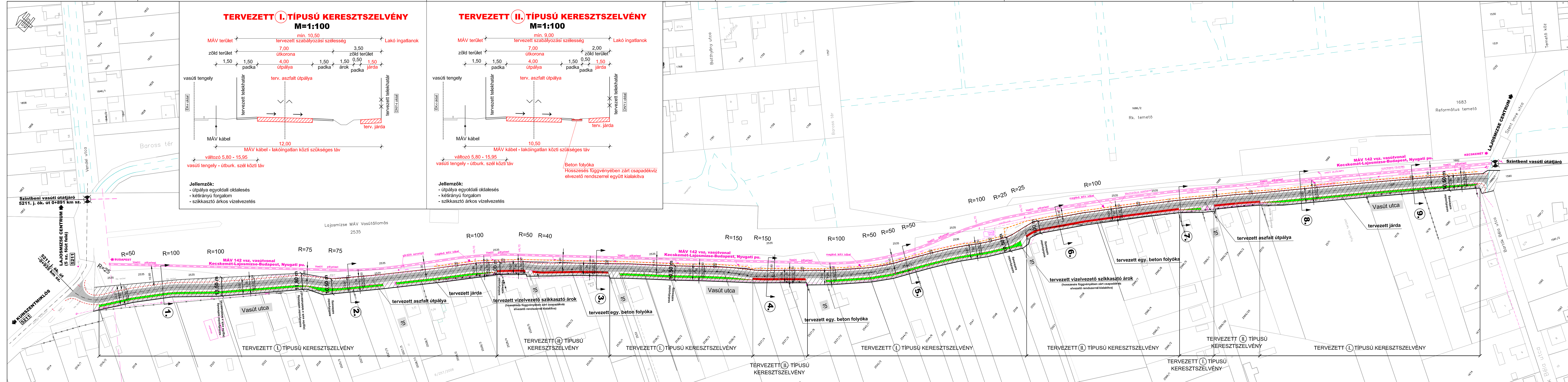


Oldal:	2/5
Rajzszám:	KÖZL - 2.1
Lépték:	M = 1:1 500
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Tervrész tárgya:	HELYSZÍNRAJZ "15. sz. módosítás"
Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS
	VONAL vezető

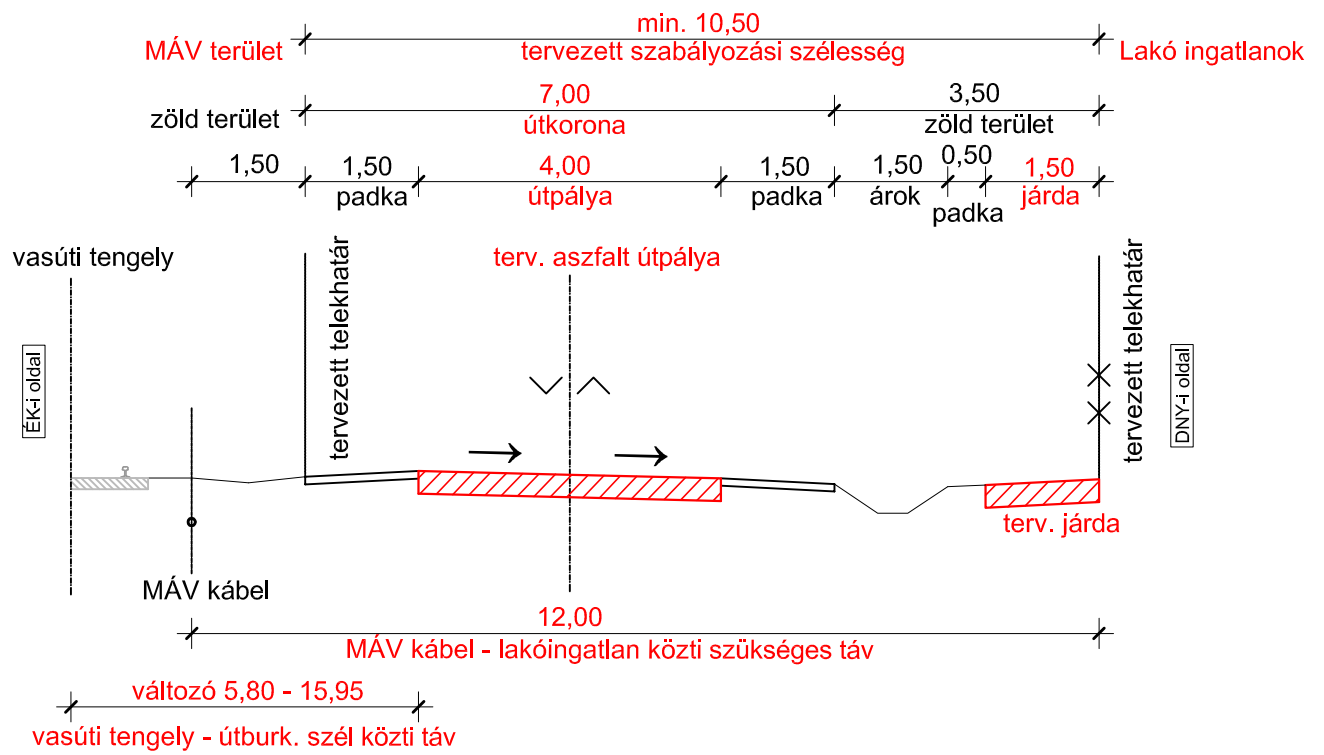


V-2
0269/30

Oldal:	5/5
Rajzszám:	KÖZL - 2.1
Lépték:	M = 1:2 500
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Terv rész tárgya:	HELYSZÍNRAJZ "18. sz. módosítás"
Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMISZE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS
VONAL vezető	

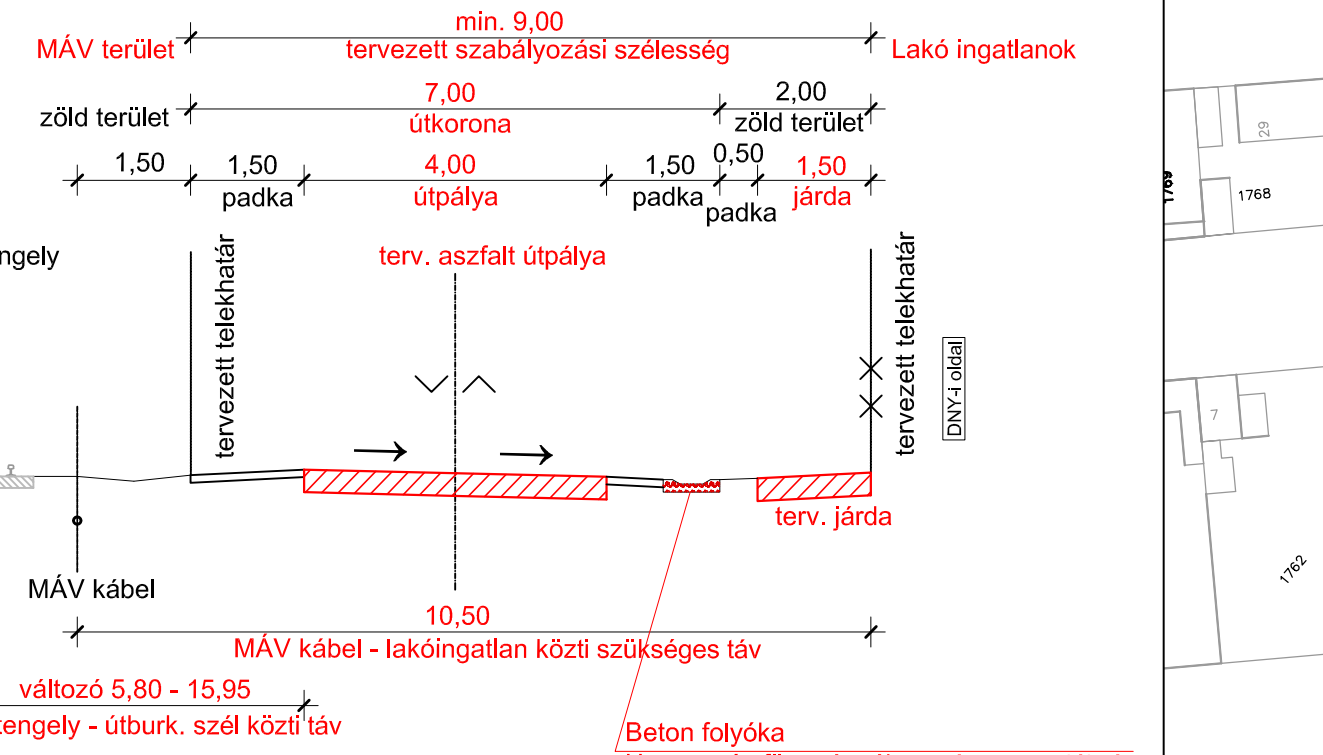


TERVEZETT I. TÍPUSÚ KERESZTSZELVÉNY
M=1:100



Jellemzők:
- útpálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

TERVEZETT II. TÍPUSÚ KERESZTSZELVÉNY
M=1:100



Jellemzők:
- útpálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

JELMAGYARÁZAT

- tervezett aszfalt útpálya
- tervezett járda
- tervezett vízelvezető szikkasztó árok
- tervezett egy. beton folyóka
- tervezett köztűt kiszabályozott területe
- tervezett új szabályozási vonal
- tervezett út tengelye
- tervezett út- és járda padka
- megező MÁV kábel
- megező MÁV vasúti pályatest tengely
- megező MÁV vasúti pályatest
- megező vasúti átjáró
- megező keresztmetszelvek felvételi helye

8.

Megjegyzés: MÁV kábel védőtávolsága: 1,50 m		VONALVEZETŐ MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.		 H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A Tel.: (+36) 76/486-610 Fax: 76/506-199 vonalvezeto@vonalvezeto.hu www.vonalvezeto.hu	
Ügyvezető igazgató:		Tervező:		Szerkesztő:	
HALÁSZ ISTVÁN		HALÁSZ ISTVÁN TH. KE-T / 03-0785		ERŐS TAMÁS	
Tárgy:		KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ		Tervfajta:	
LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS				T.R.T.	
Szakág:		KÖZLEKEDÉS		Tervszám:	
				VV-T 2015-04 KÖZL - 2.2	
Részművelet:		HELYSZÍNRAJZ - TERVEZETT 14 sz. módosítás		Lépték:	
				M = 1:1 000	
				Dátum:	
				2015. május hó	
Ez a terv a Vonalvezető Kft. szellemi tulajdonát képezi, melyet szerzői jog véd!					

Megjegyzés:

A keresztaszelvények felvételi helye a KÖZL - 2.2 tervlap (Helyszínrajz) szerint.

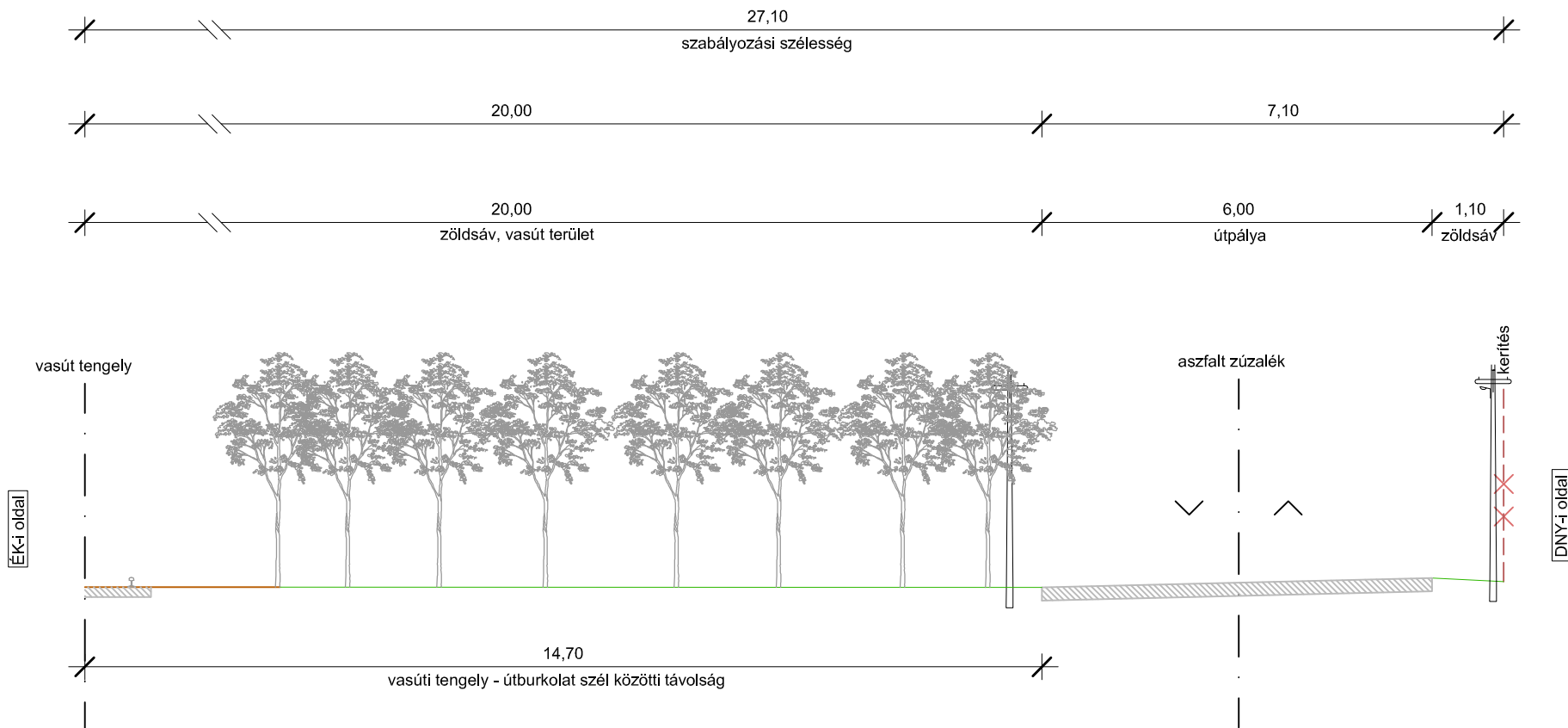
VONALVEZETŐ
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.



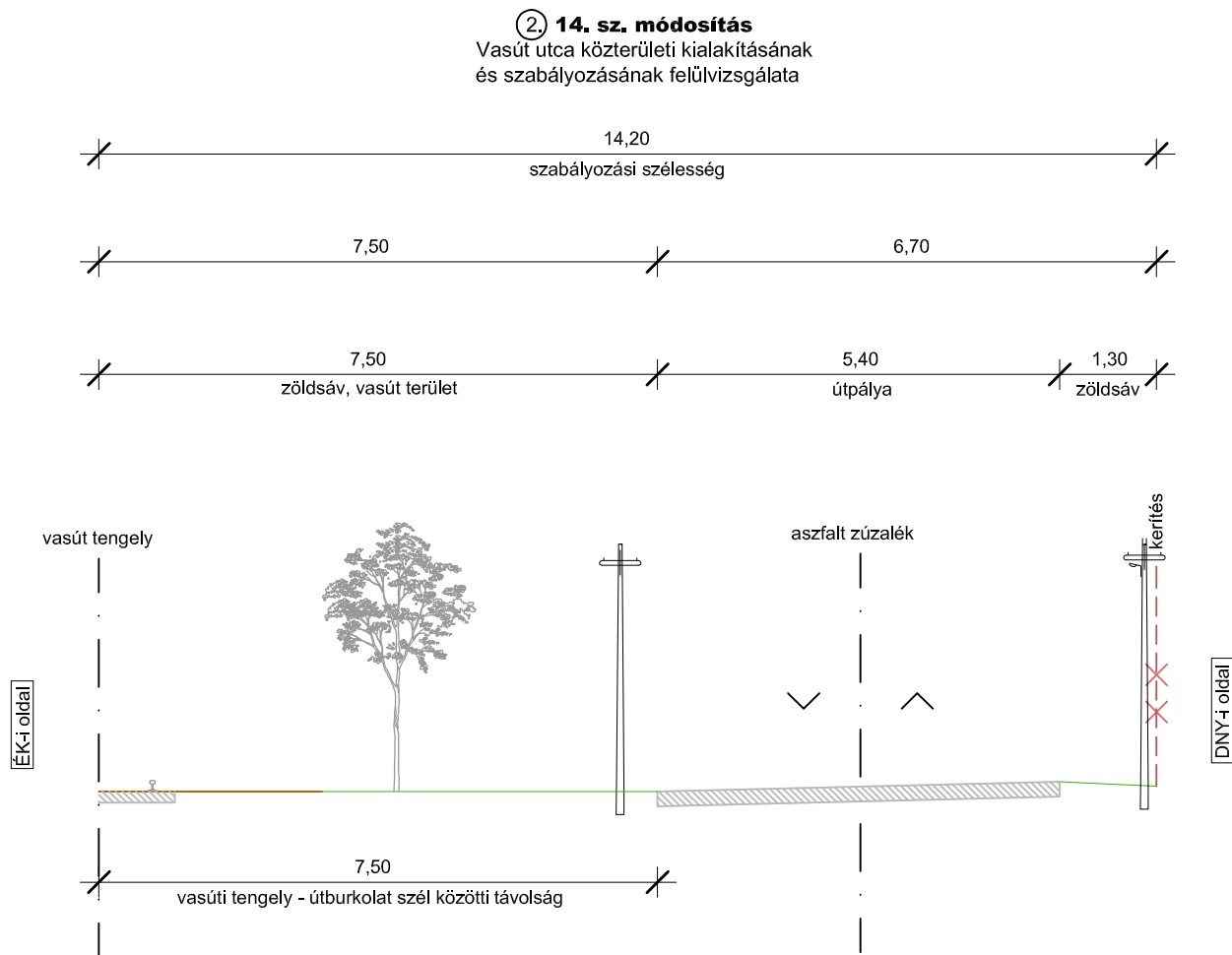
H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A
Tel.: (+36) 76/486-610 Fax: 76/506-199
vonalezeto@vonalezeto.hu www.vonalezeto.hu

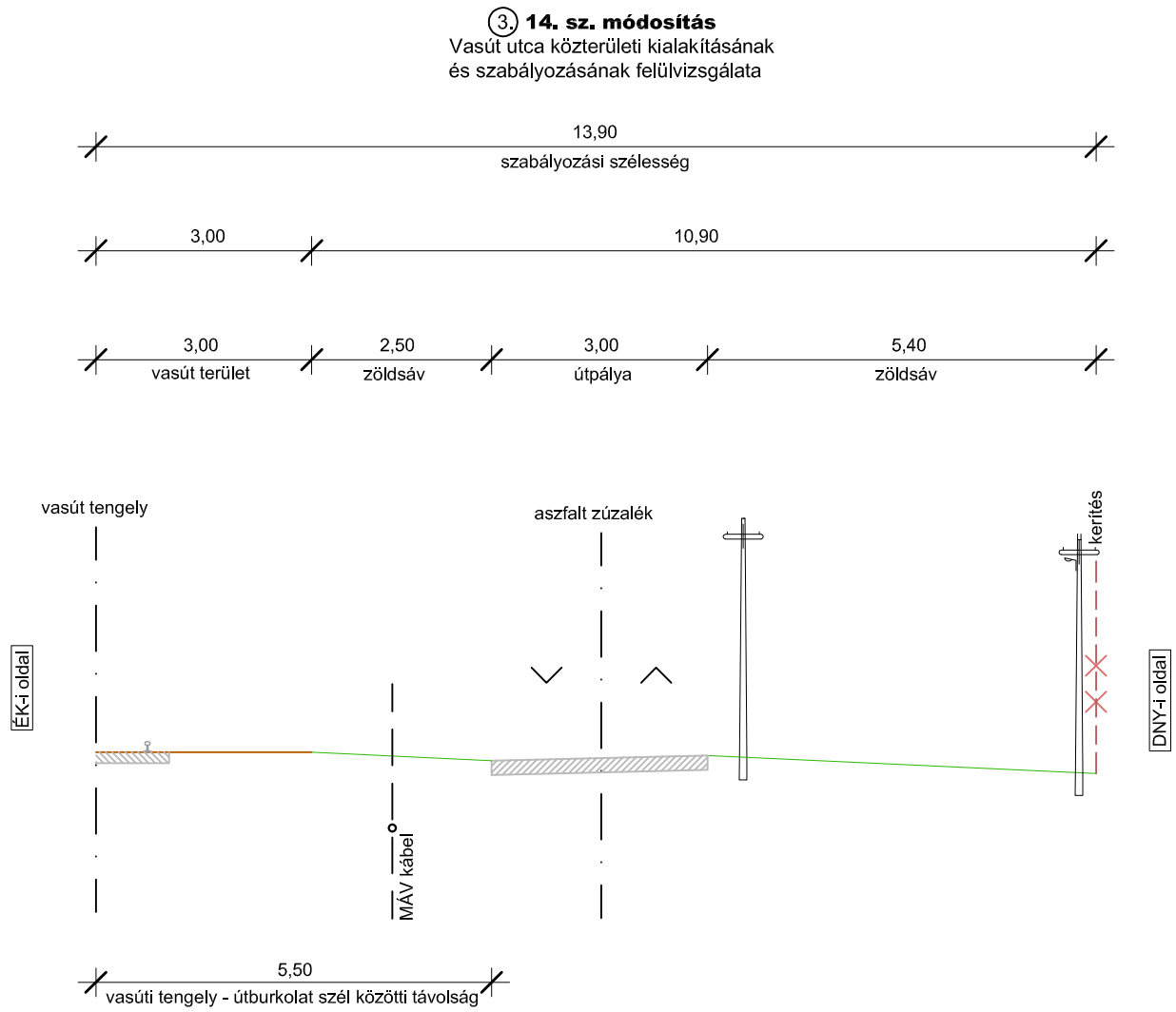
Ügyvezető igazgató:	Tervező:	Segédtervező:	Szerkesztő:
HALÁSZ ISTVÁN	HALÁSZ ISTVÁN Tkő, KÉ-T / 03-0785	ERŐS TAMÁS	UTASI ÁGNES
Tárgy:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS		Tervfajta: T.R.T.
Szakág:	KÖZLEKEDÉS		Tervszám: VV-T 2015-04 KÖZL - 3
Részművelet:	MEGLÉVŐ KERESZTSZELVÉNYEK		Lépték: M = 1:100 Dátum: 2015. május hó

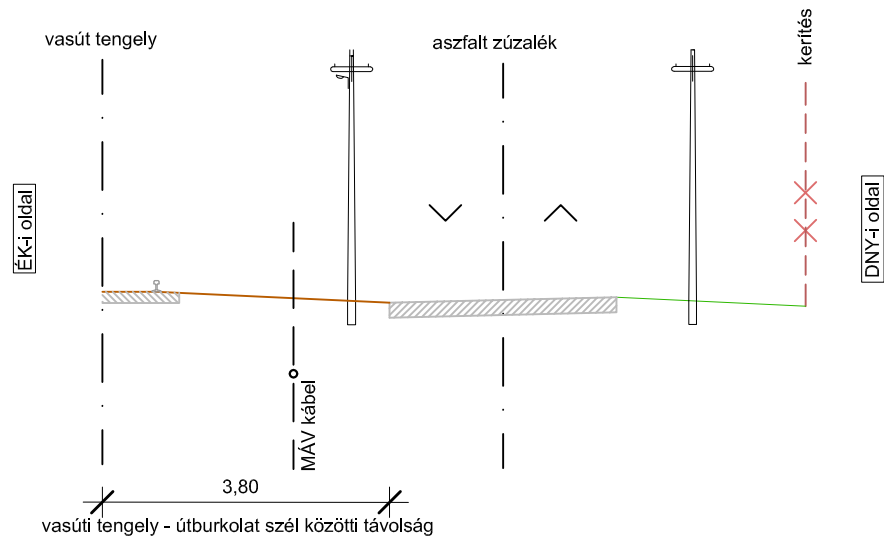
1. 14. sz. módosítás
 Vasút utca közterületi kialakításának
 és szabályozásának felülvizsgálata



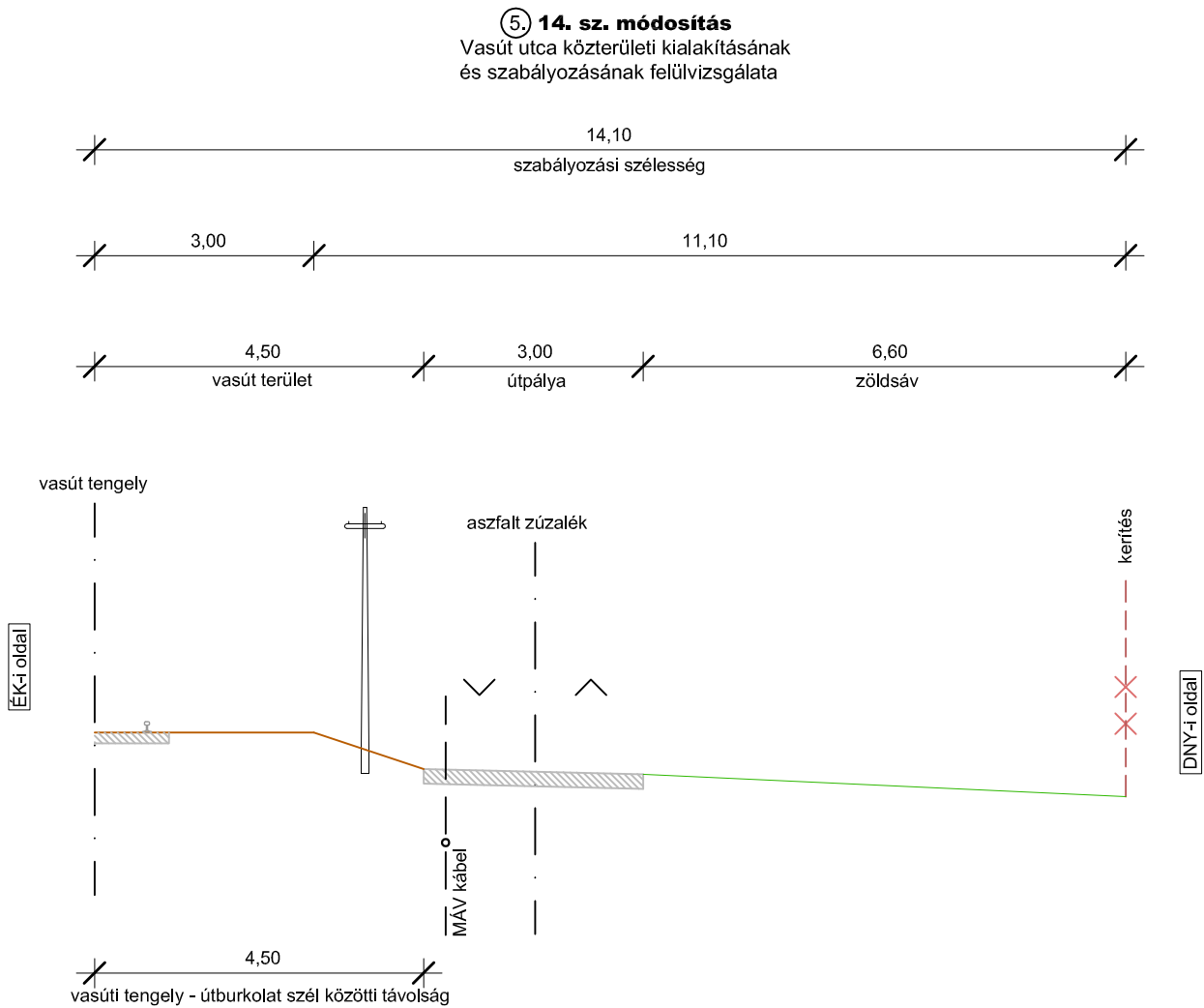
	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - MEGLEVŐ "14. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: Kőzl - 3	Oldal: 1/15
---	--	--	--------------------------	-------------------	--------------------	-------------



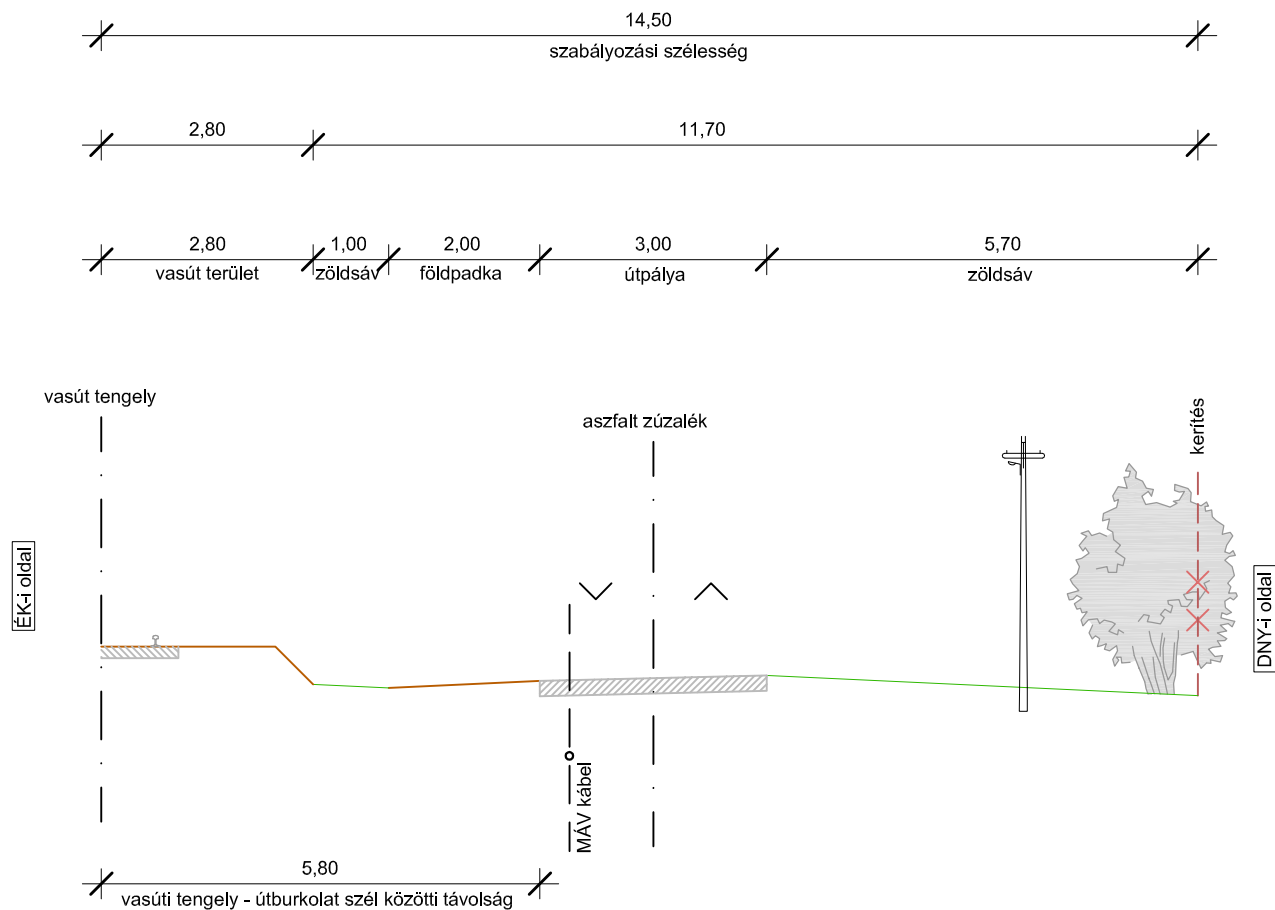


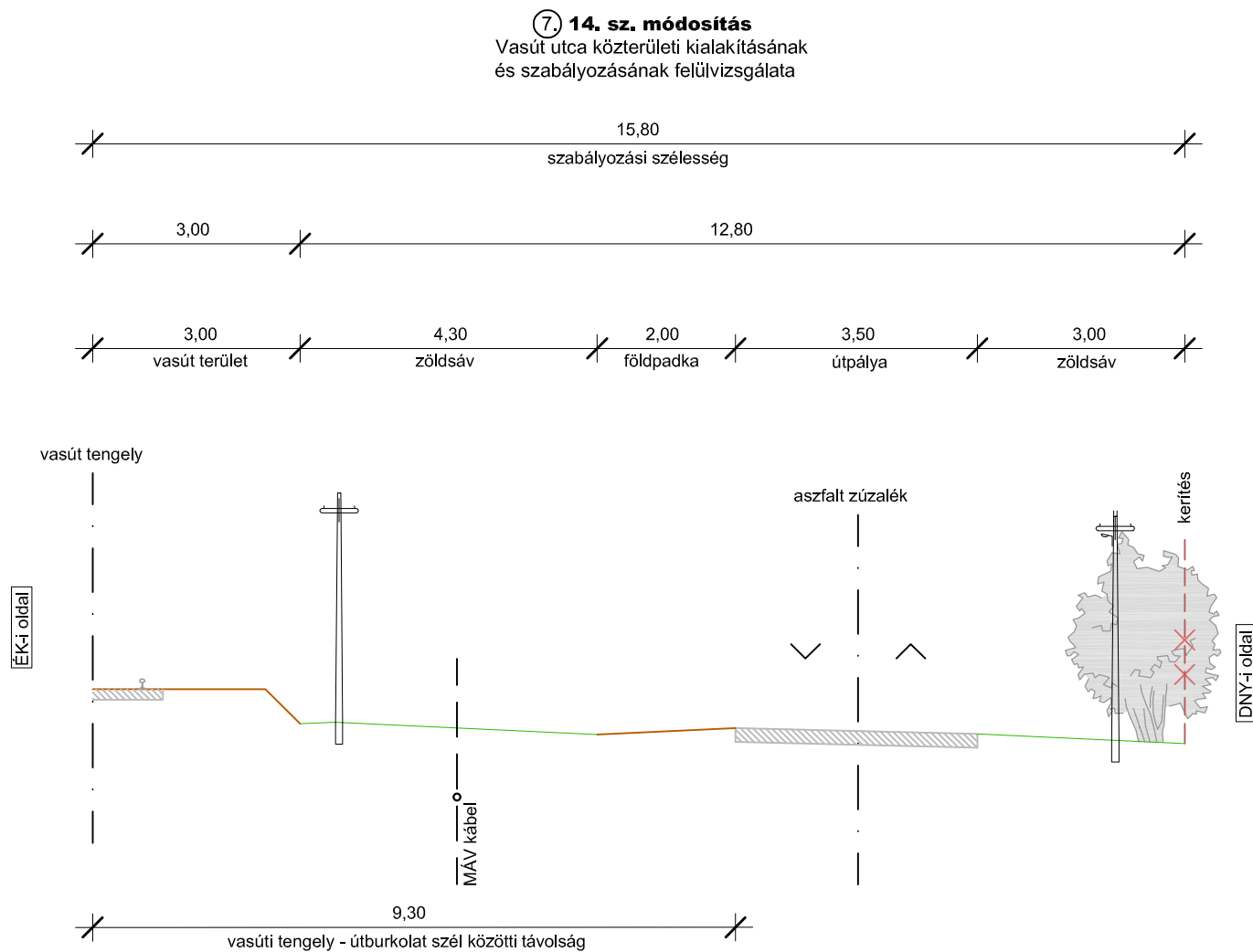


4. 14. sz. módosítás
 Vasút utca közterületi kialakításának
 és szabályozásának felülvizsgálata

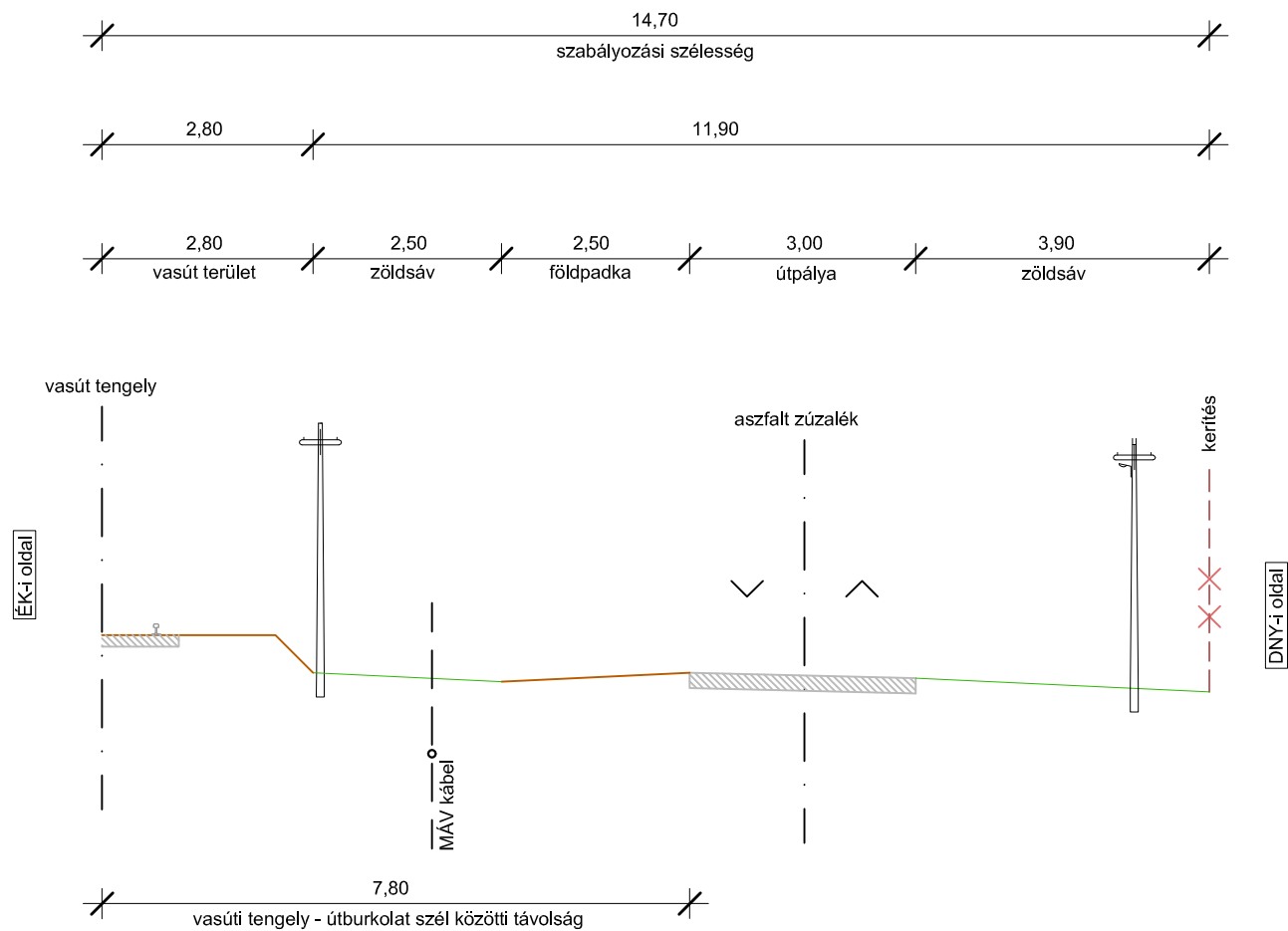


6. 14. sz. módosítás
 Vasút utca közterületi kialakításának
 és szabályozásának felülvizsgálata

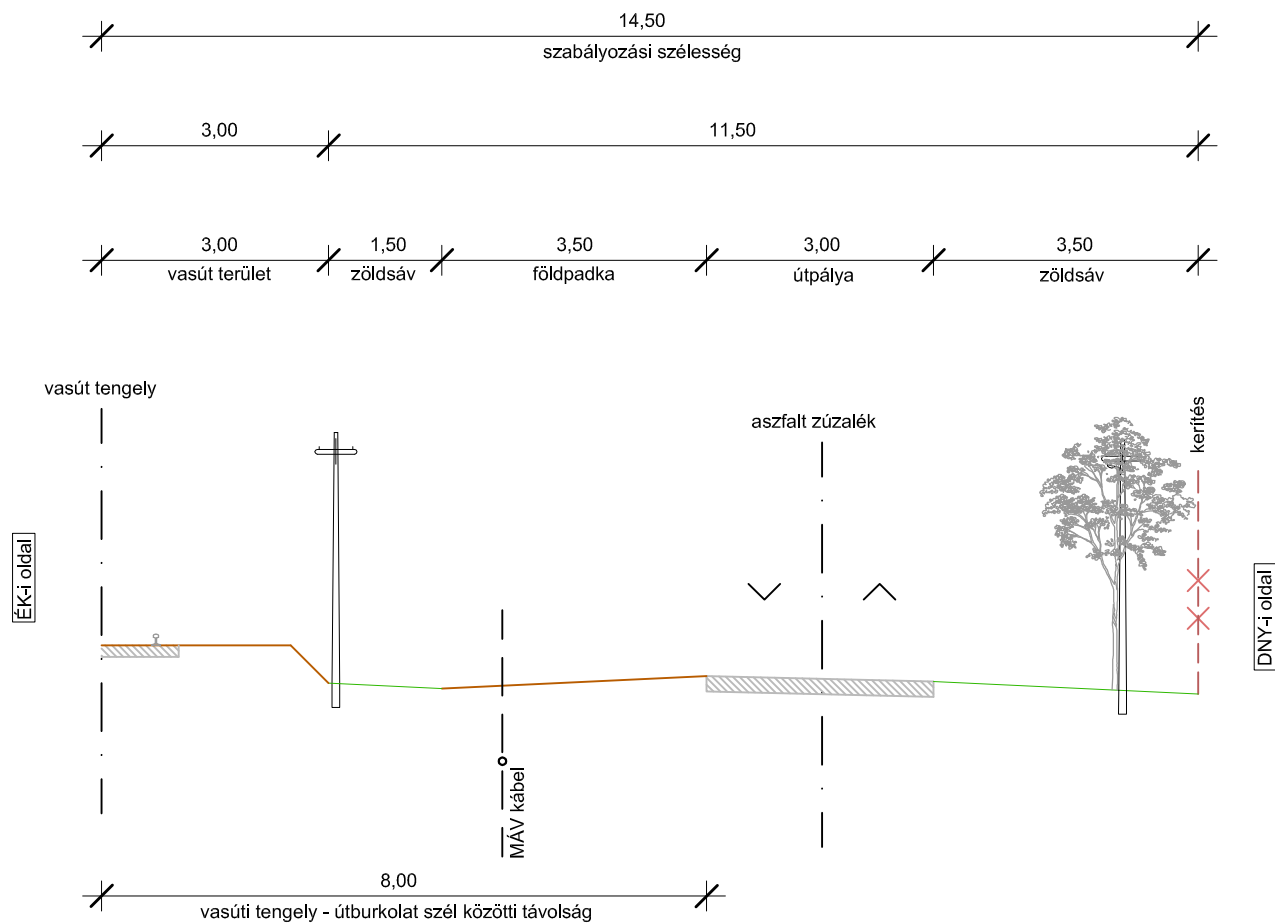


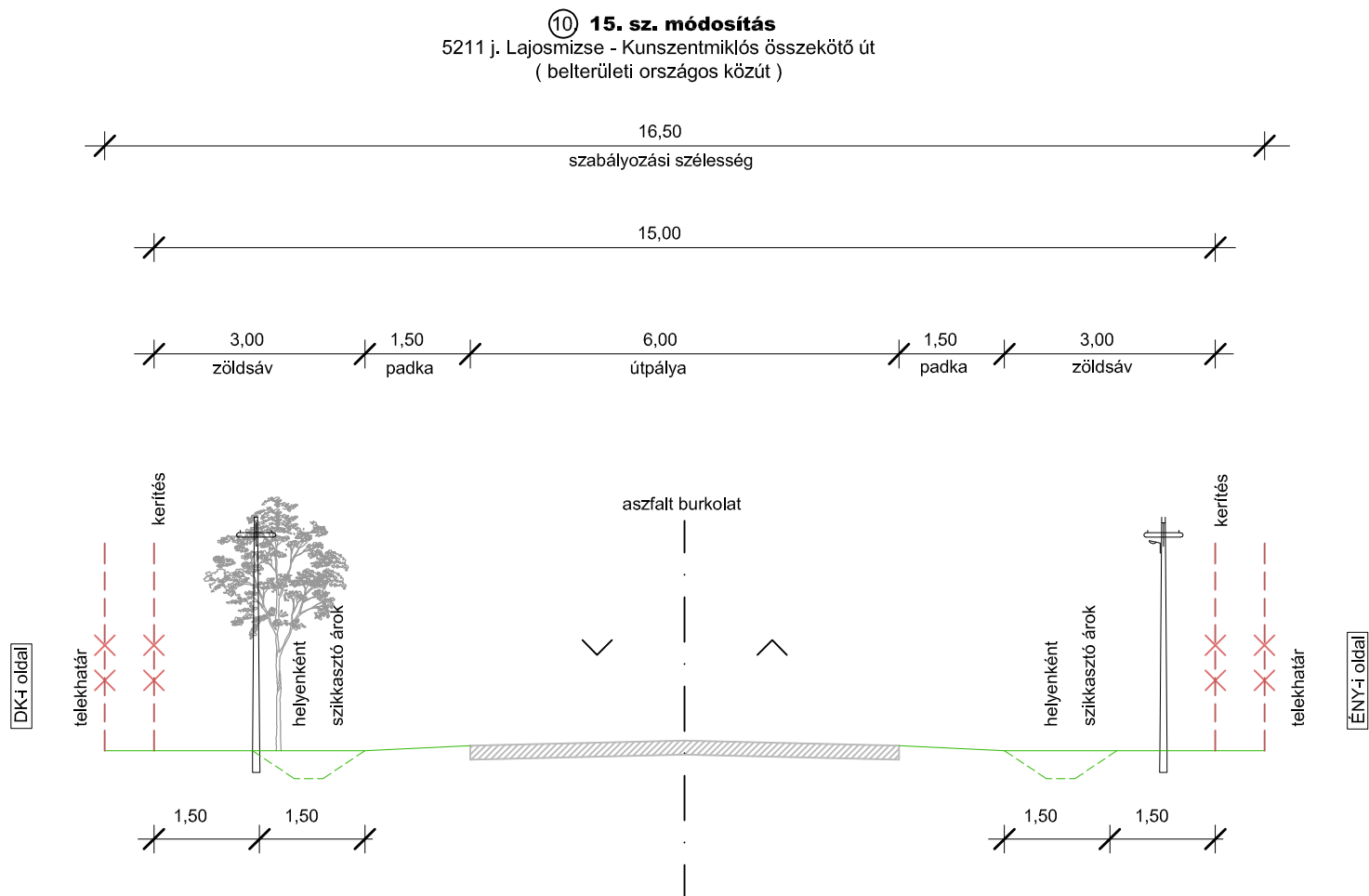


⑧ 14. sz. módosítás
 Vasút utca közterületi kialakításának
 és szabályozásának felülvizsgálata

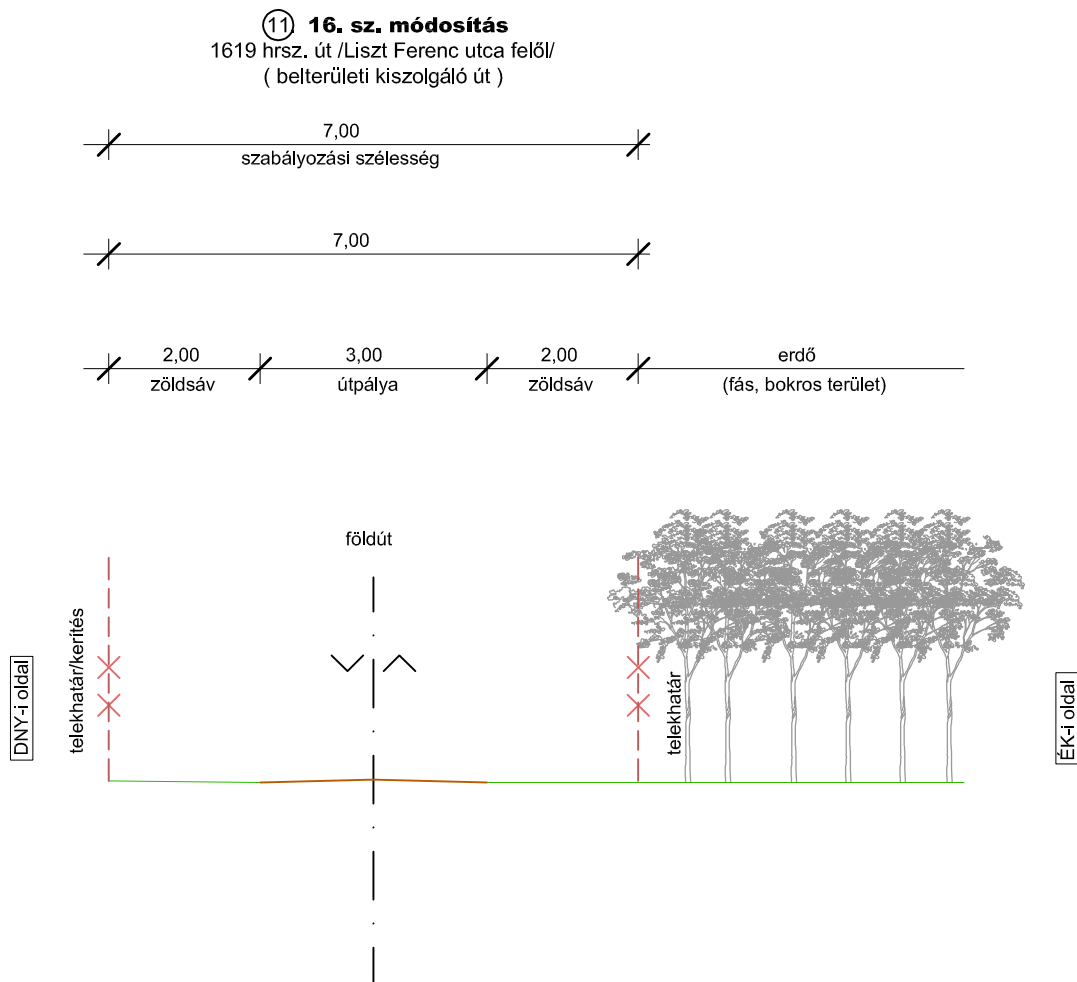


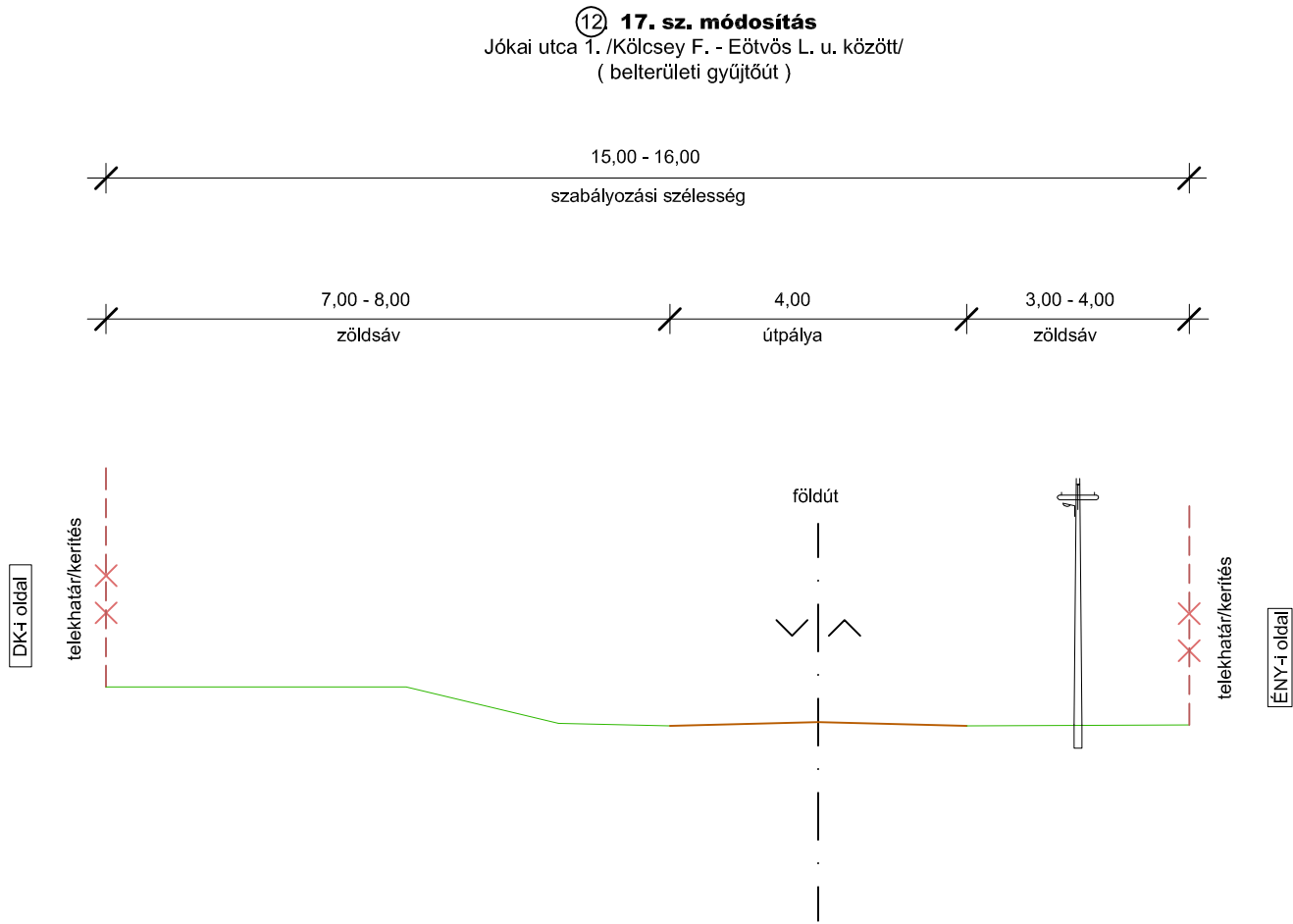
9. 14. sz. módosítás
Vasút utca közterületi kialakításának
és szabályozásának felülvizsgálata



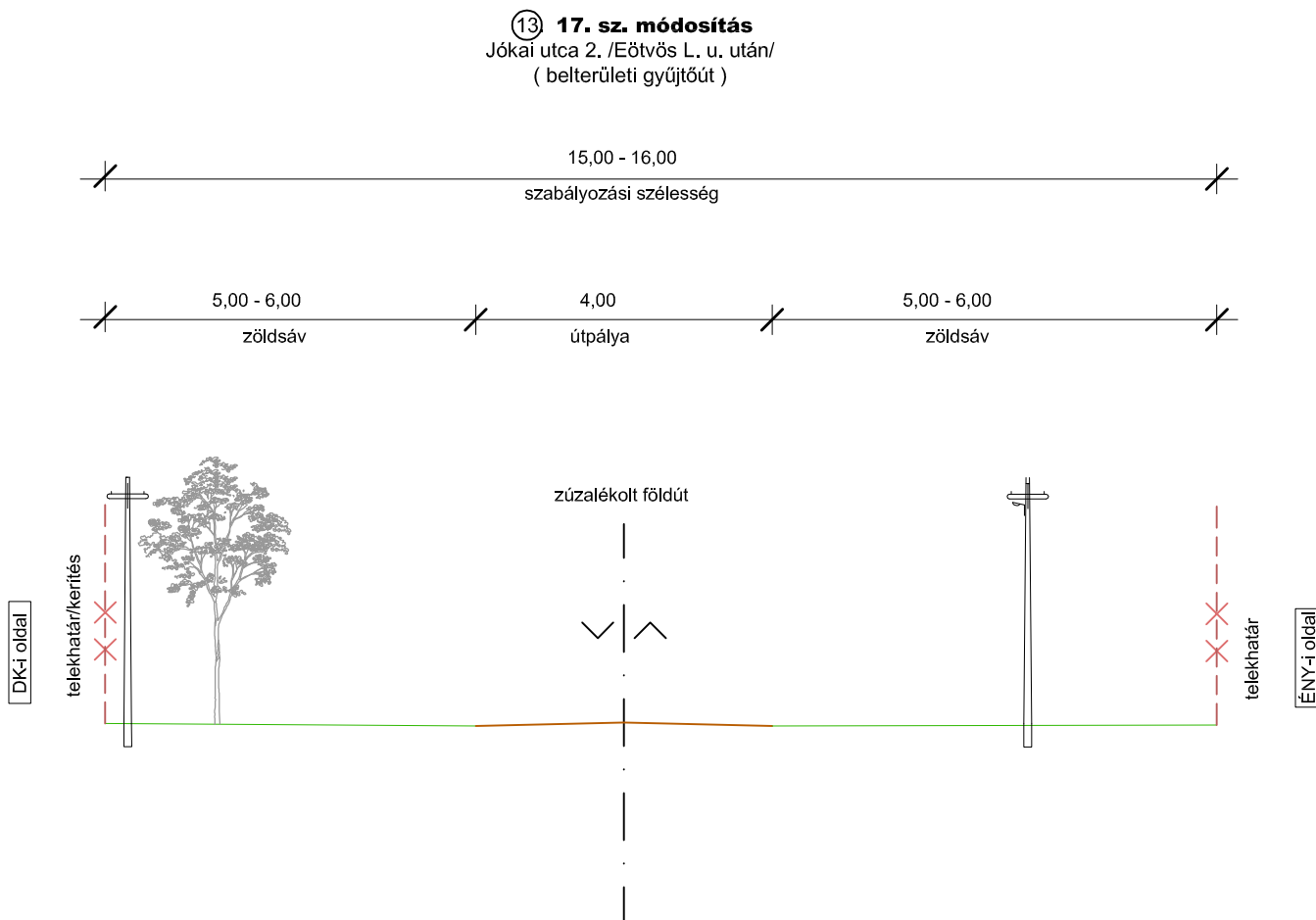


	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - MEGLÉVŐ "15. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: Kőzl - 3	Oldal: 10/15
---	--	--	--------------------------	-------------------	--------------------	--------------



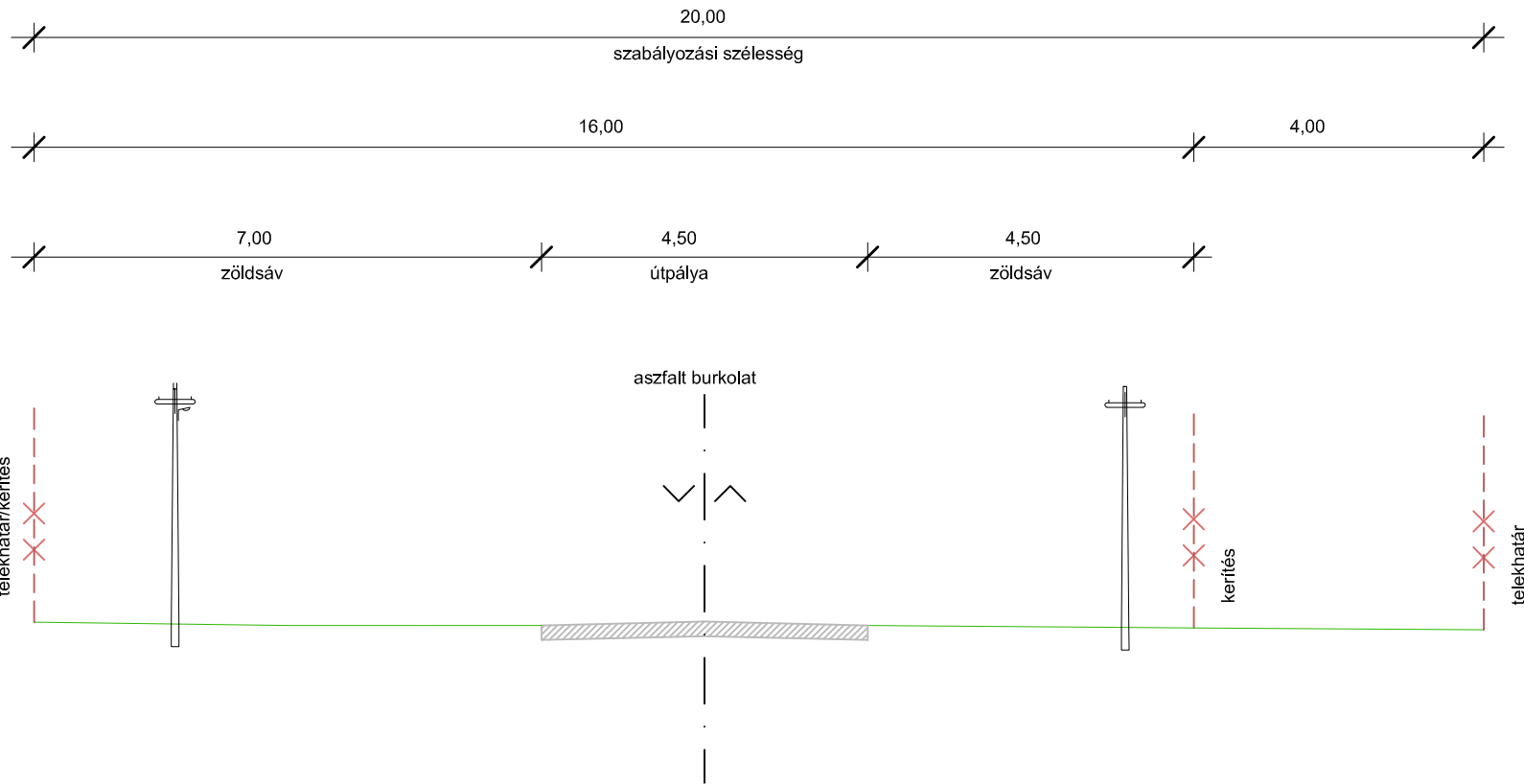


	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Tervész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - MEGGLÉVŐ "17. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: Kőzl - 3	Oldal: 12/15
---	--	---	--------------------------	-------------------	--------------------	--------------



ÉK-i oldal

telekhatár/kerítés

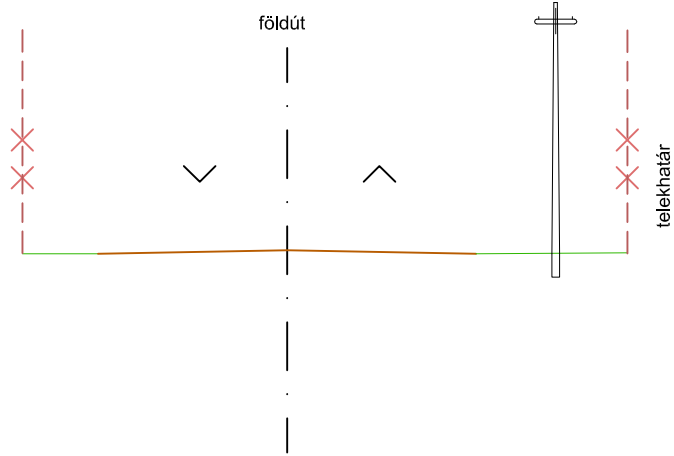


DNY-i oldal

14. sz. módosítás
Illyés Gyula utca
(belterületi kiszolgáló út)

DNY-i oldal

telekhatár/kerítés



ÉK-i oldal

⑮ **21. sz. módosítás**
"Szappanos dűlő" - 2506/1 hrsz. út
(belterületi gyűjtőút)

Megjegyzés:

A keresztmetszelvények felvételi helye a KÖZL - 1 és KÖZL - 2.2 tervlap (Helyszínrajz) szerint.

VONALVEZETŐ
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.

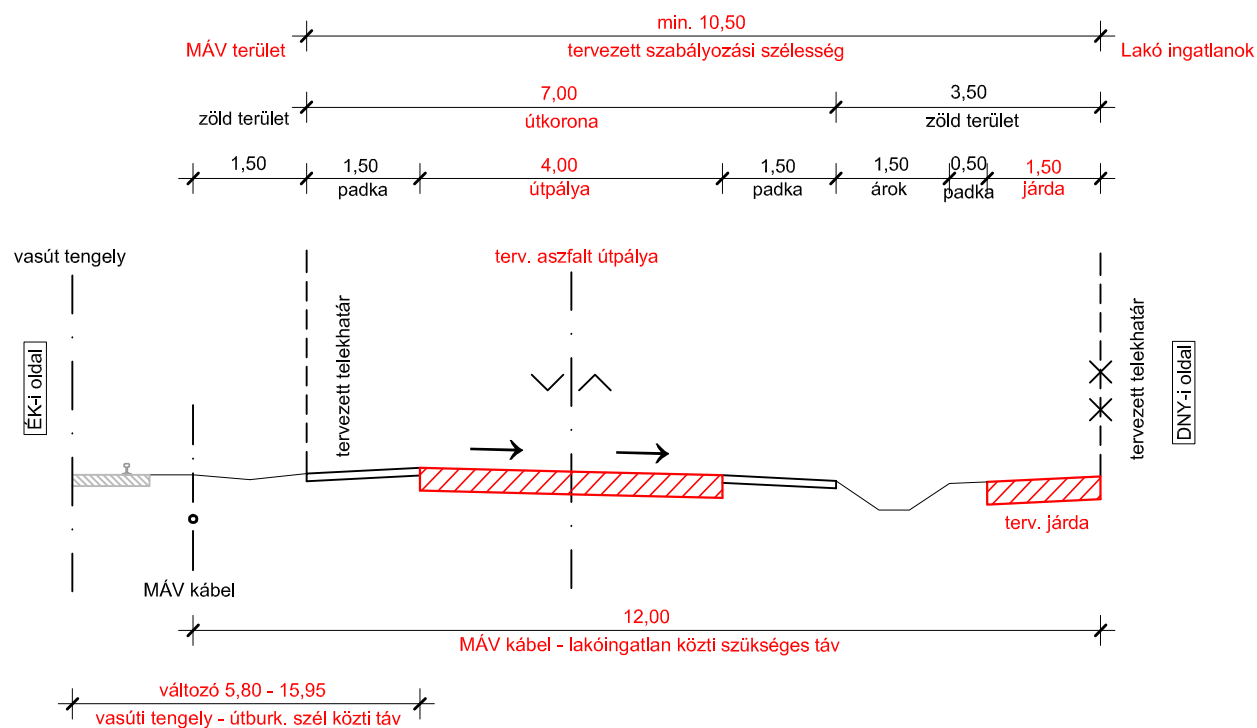


H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A
Tel.: (+36) 76/486-610 Fax: 76/506-199
vonalvezeto@vonalvezeto.hu www.vonalvezeto.hu

Ügyvezető igazgató:	Tervező:	Segédtervező:	Szerkesztő:
HALÁSZ ISTVÁN	HALÁSZ ISTVÁN TKö, KÉ-T / 03-0785	ERŐS TAMÁS	UTASI ÁGNES
Tárgy:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS		Tervfajta: T.R.T.
Szakág:	KÖZLEKEDÉS		Tervszám: VV-T 2015-04 KÖZL - 4
Részművelet:	TERVEZETT KERESZTSZELVÉNYEK		Lépték: M = 1:100 Dátum: 2015. május hó

1. 14. sz. módosítás - **TERVEZETT I. TÍPUSÚ KERESZTSZELVÉNY**

Vasút utca új belterületi kiszolgáló út szabályozása
(belterületi kiszolgáló út - 10,50 m szabályozási szélességgel)



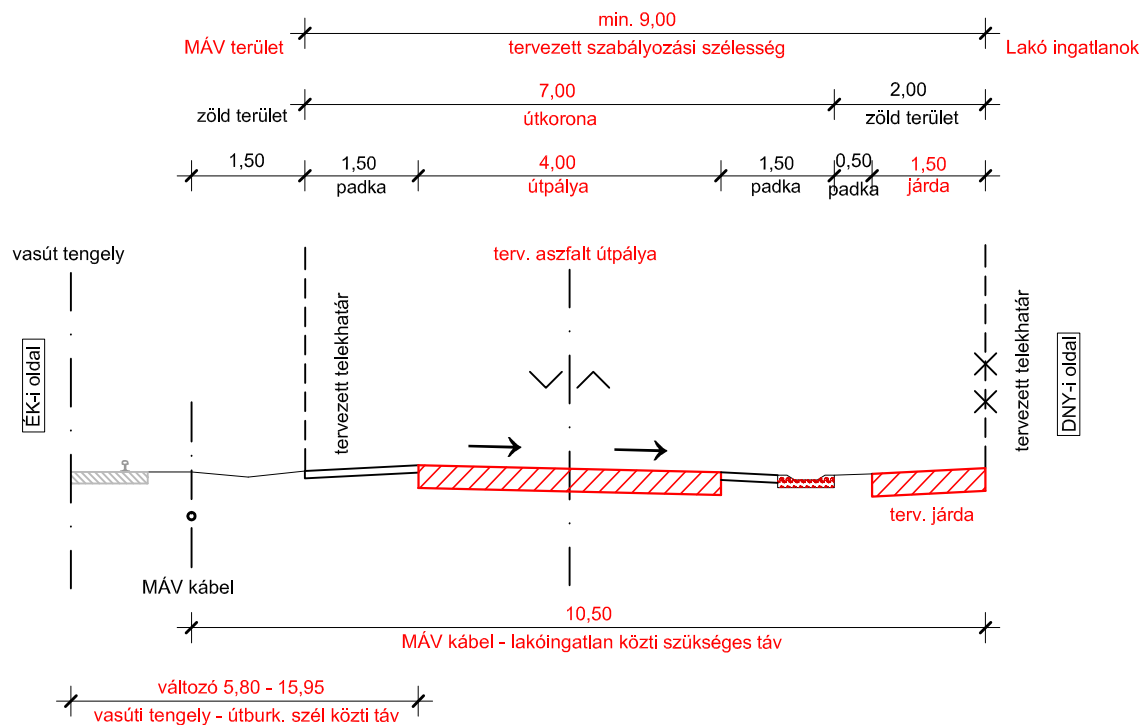
Jellemzők:

- út-pálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- sziklasztó árkos vízelvezetés

Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRÉNDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS
Terv rész tárgya:	KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "14. sz. módosítás"
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Lépték:	M = 1:100
Rajzszám:	Közl - 4
Oldal:	1/8

② 14. sz. módosítás - **TERVEZETT II. TÍPUSÚ KERESZTSZELVÉNY**

Vasút utca új belterületi kiszolgáló út szabályozása
(belterületi kiszolgáló út - 9,00 m szabályozási szélességgel)



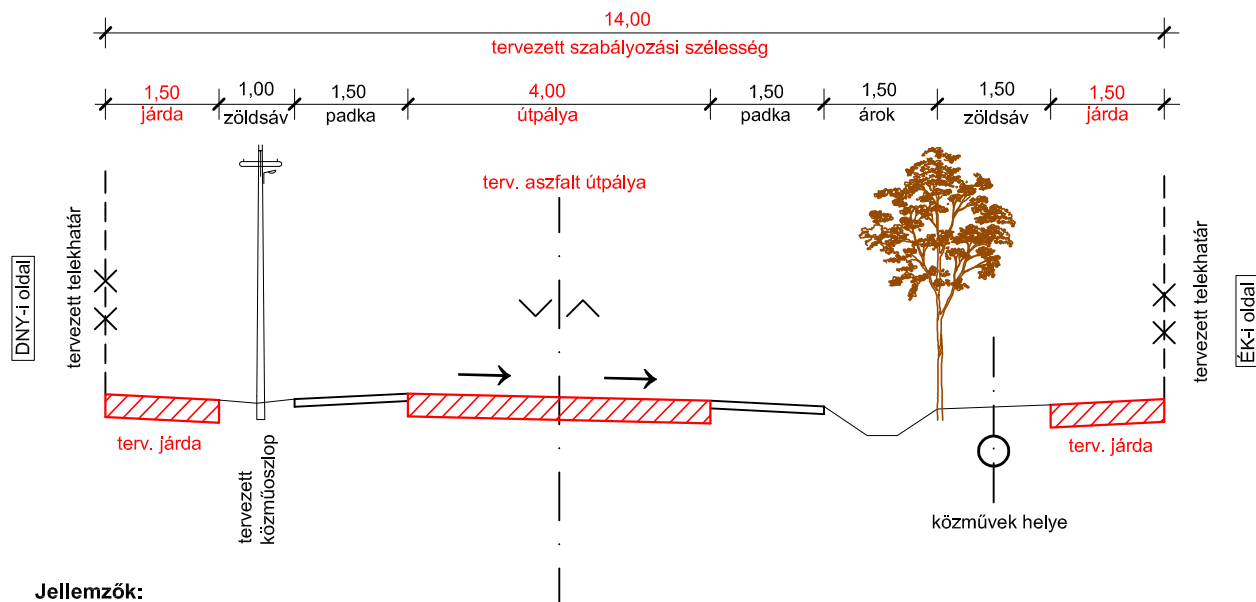
Jellemzők:

- útpálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS
Tervész tárgya:	KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "14. sz. módosítás"
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Lépték:	M = 1:100
Rajzszám:	Közl - 4
Oldal:	2/8

③ 15. sz. módosítás - **TERVEZETT**

Új belterületi kiszolgáló utak csatlakozása az 5211 j. ök. úthoz 1.
(belterületi kiszolgáló út - 14,00 m szabályozási szélességgel)



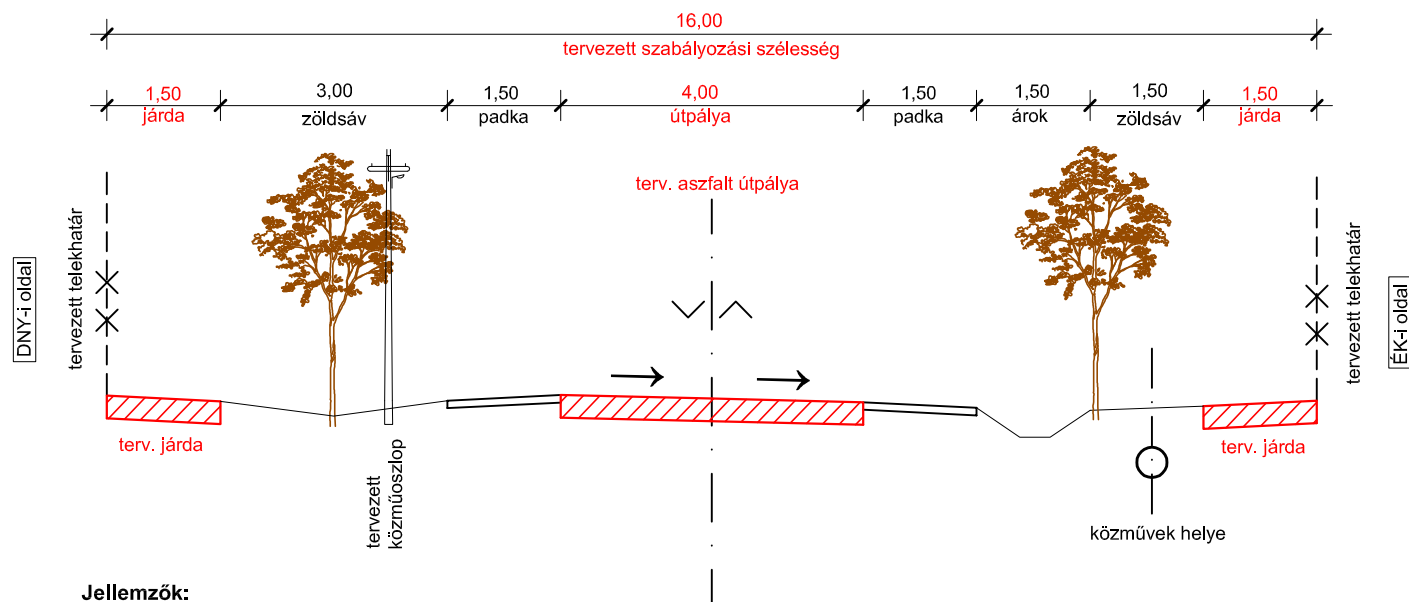
Jellemzők:

- útpálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Tervész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "15. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: Kőzl - 4	Oldal: 3/8
---	--	---	--------------------------	-------------------	--------------------	------------

4. 15. sz. módosítás - **TERVEZETT**

Új belterületi kiszolgáló utak csatlakozása az 5211 j. ök. úthoz 2.
(belterületi kiszolgáló út - 16,00 m szabályozási szélességgel)

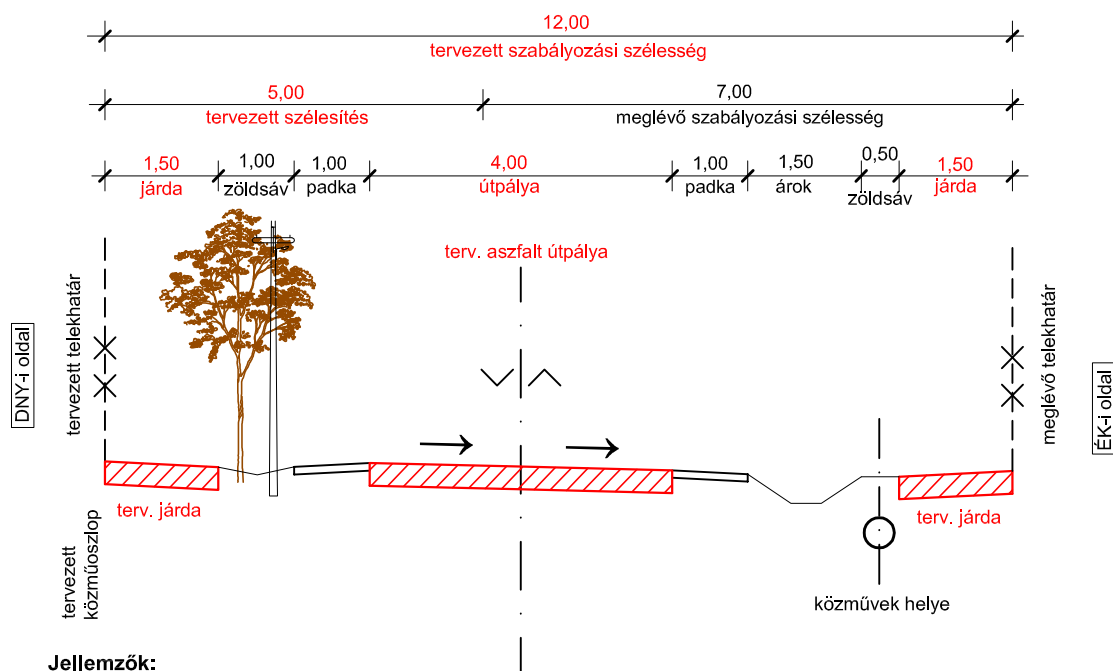


Jellemzők:

- útpálya egyoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "15. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: KÖZL - 4	Oldal: 4/8
---	--	---	--------------------------	-------------------	--------------------	------------

⑤ **16. sz. módosítás - TERVEZETT**
 1619 hrsz. út /Liszt Ferenc utca felől/
 (belterületi kiszolgáló út - 12,00 m szabályozási szélességgel)



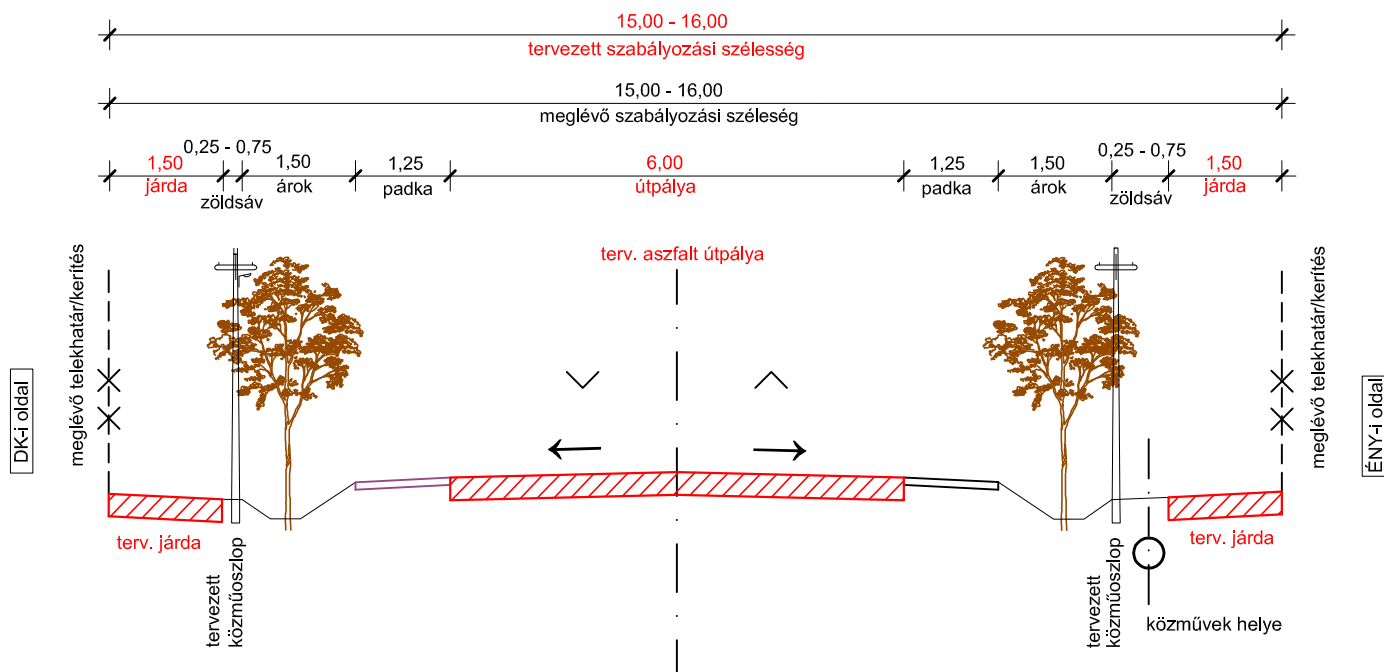
- Jellemzők:**
- út-pálya egyoldali oldalesés
 - kétirányú forgalom
 - szikkasztó árkos vízvezetés

	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "16. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: Kőzl - 4 Oldal: 5/8
--	--	--	--------------------------	-------------------	----------------------------------

6. 17. sz. módosítás - **TERVEZETT**

Jókai utca

(belterületi gyűjtőút - 15,00 - 16,00 m szabályozási szélességgel)

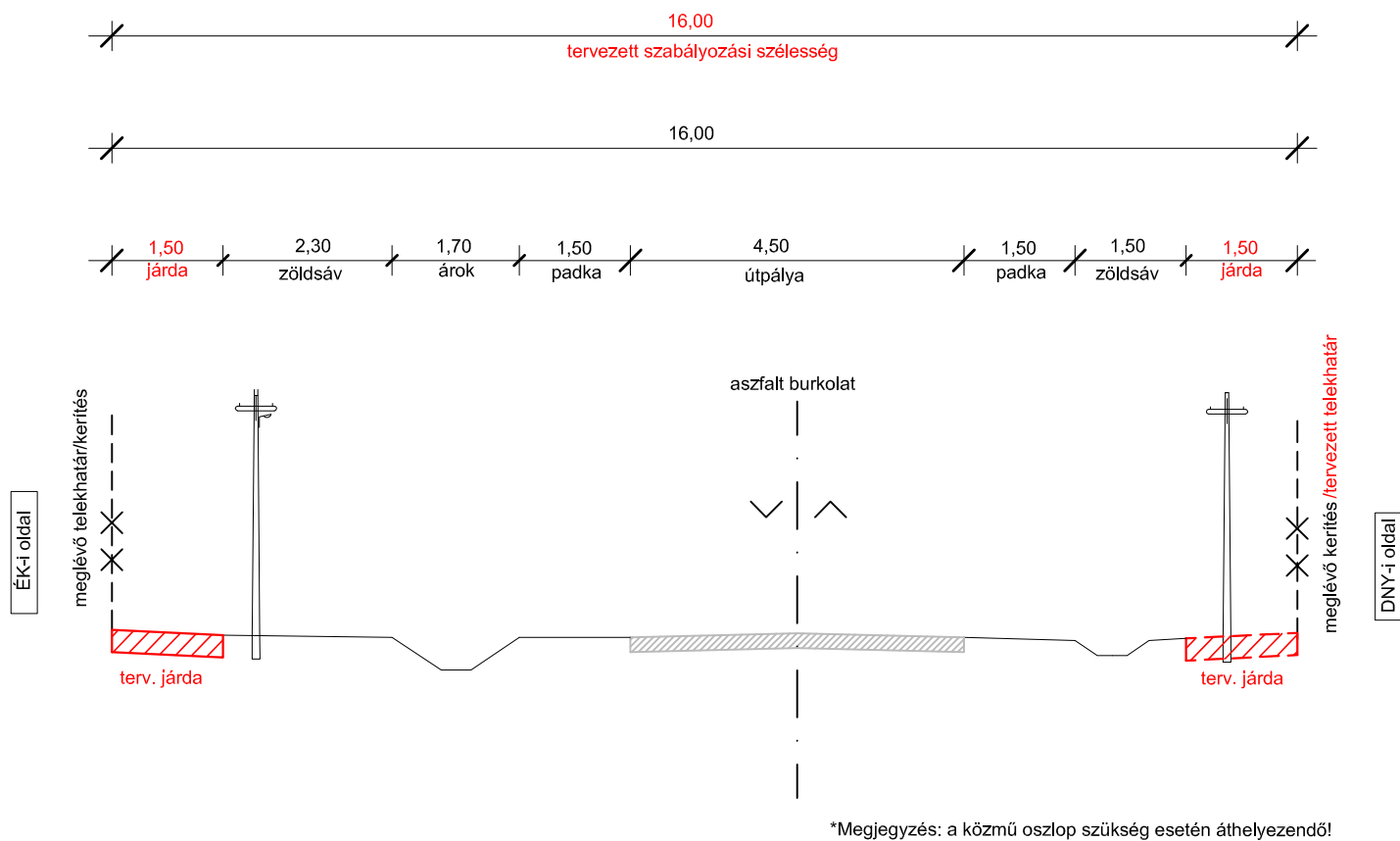


Jellemzők:

- útpálya kétoldali oldalesés
- kétirányú forgalom
- szikkasztó árkos vízelvezetés

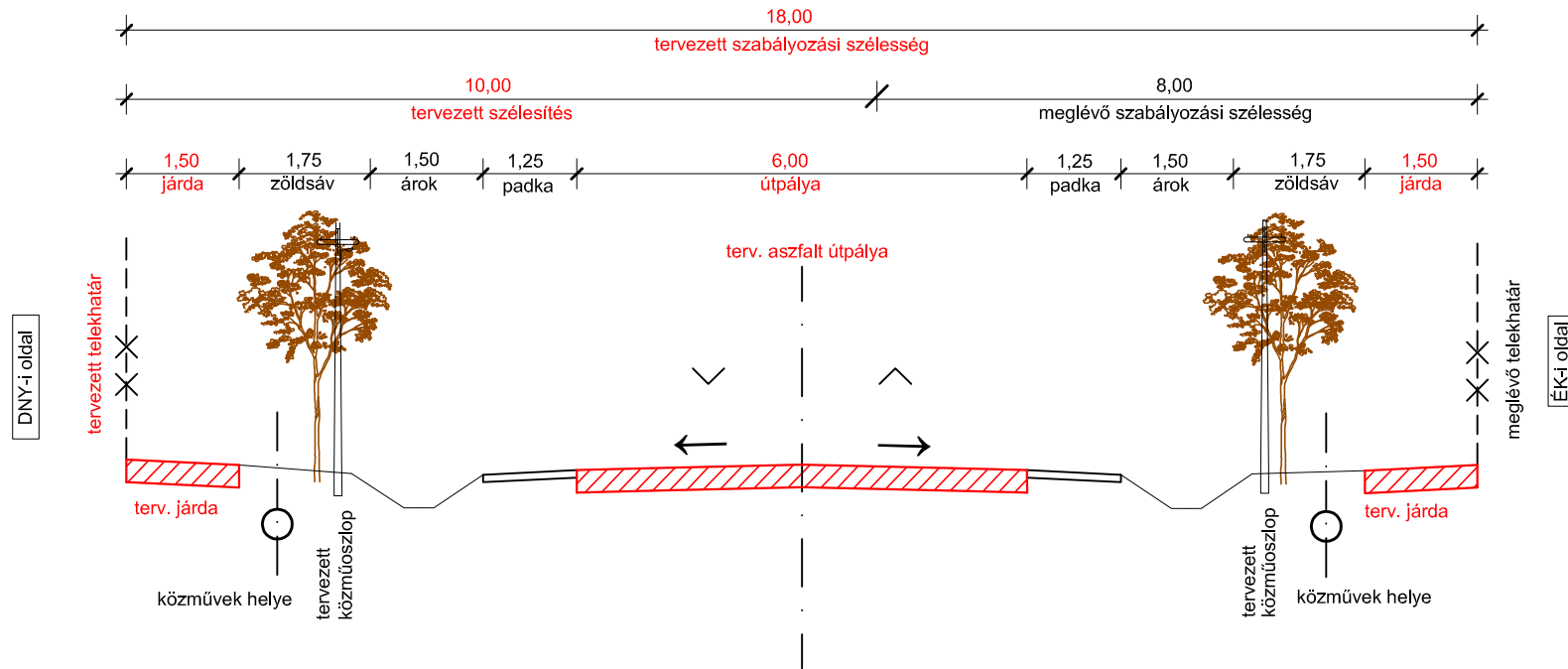
Oldat	6/8
Rajzszám:	Közl - 4
Lépték:	M = 1:100
Tervszám:	VV-T 2015 - 04
Tervész tárgya:	KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "17. sz. módosítás"
Terv tárgya:	KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS

7. 18. sz. módosítás - TERVEZETT
 Illyés Gyula utca
 (belterületi kiszolgáló út - 16,00 m szabályozási szélességgel)



	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "18. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajtszám: KÖZL - 4	Oldal: 7/8
---	--	--	--------------------------	-------------------	--------------------	------------

8. 21. sz. módosítás - TERVEZETT
 "Szappanos dűlő" - 2506/1 hrsz. út
 (belterületi gyűjtőút - 18,00 m szabályozási szélességgel)



- Jellemzők:**
- út pálya kétoldali oldalesés
 - kétirányú forgalom
 - szikkasztó árkos vízelvezetés

	Terv tárgya: KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ LAJOSMIZSE VÁROS, TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV 2015. ÉVI MÓDOSÍTÁS	Terv rész tárgya: KERESZTSZELVÉNY - TERVEZETT "21. sz. módosítás"	Tervszám: VV-T 2015 - 04	Lépték: M = 1:100	Rajzszám: KÖZL - 4	Oldal: 8/8
---	--	--	--------------------------	-------------------	--------------------	------------